

1. 삼성2교

■ 대구(1/2)

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량								합 계	비 고			
					S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8			S9		
상 부 구 조	교면포장	라벨링		M ² (개소)	10.4 (3)	1.0 (1)	1.0 (1)	5.0 (1)	- (-)	7.5 (1)	5.2 (2)	4.0 (1)	- (-)	34.1 (10)			
		패임		M ² (개소)	0.13 (7)	- (-)	0.1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.23 (8)			
	배수시설	배수관 이음부 누수		개소	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3		
		배수구 막힘		개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
		배수관 변형, 부식		개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
		배수구 그레이팅 변형		개소	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2		
		배수관 연결불량		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
	바닥판 하면	균열	0.3mm미만	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	5.2 (5)	- (-)	5.5 (2)	15.0 (7)	9.0 (7)	6.0 (4)	- (-)	40.7 (25)		
		재료분리		M ² (개소)	- (-)	- (-)	0.18 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.18 (1)		
		손상 및 철근노출		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.09 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.09 (1)		
		표면균열		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	10.0 (2)	36.0 (4)	3.0 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	49.0 (7)		
	콘크리트 난간	균열	0.3mm미만	M (개소)	2.0 (2)	6.0 (6)	4.6 (7)	5.6 (9)	3.0 (3)	8.8 (12)	16.0 (11)	- (-)	7.0 (7)	- (-)	53 (57)		
		콘크리트 손상		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.04 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.04 (1)		
		백태		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0 (0)		
	신축 이음	본체	이물질 퇴적		M (개소)	3.0 (2)	- (-)	- (-)	2.2 (2)	- (-)	- (-)	0.7 (1)	- (-)	2.0 (2)	7.9 (7)		
			단차		M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3.0 (1)	3 (1)		
		후타재	손상		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.01 (1)	- (-)	- (-)	0.01 (1)		
			균열	0.3mm미만	M (개소)	4.8 (16)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)		4.8 (16)
				0.3mm이상	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	3.9 (13)	- (-)	- (-)	4.2 (14)	- (-)	1.5 (5)	- (-)		9.6 (32)
	주형	인양홀 손상		M ² (개소)	- (-)	- (-)	0.03 (3)	0.07 (7)	- (-)	0.04 (1)	0.01 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.15 (12)		
		매립부 손상		M ² (개소)	0.01 (1)	- (-)	0.04 (1)	- (-)	0.01 (1)	0.08 (5)	0.13 (9)	- (-)	0.03 (1)	- (-)	0.3 (18)		
	가로보	재료분리		M ² (개소)	- (-)	0.48 (2)	- (-)	- (-)	0.99 (8)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1.47 (10)		
		들뜸		M ² (개소)	- (-)	0.06 (1)	0.19 (5)	- (-)	0.6 (8)	0.52 (9)	- (-)	0.35 (4)	0.06 (2)	- (-)	1.78 (29)		
부속시설		렐리네이트 손상		개소	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1			



■ 대구(2/2)

구분		손상현황		단위	지점별수량										합계	비고
					A1	A2	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8		
하부구조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	M (개소)	1.3 (2)	5.7 (4)	2.5 (2)	50.1 (39)	1.8 (3)	19.7 (17)	23.8 (20)	4.6 (9)	11.8 (11)	8.5 (8)	129.8 (115)	
			0.3mm이상	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	43.0 (25)	15.5 (6)	- (-)	- (-)	22.0 (9)	7.0 (2)	2.0 (4)	89.5 (46)	
		표면균열		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	33.02 (12)	- (-)	15.6 (7)	10.5 (5)	16.0 (4)	21.0 (3)	96.12 (31)	
		폐콘크리트 적치		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.16 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.16 (1)	
		콘크리트 박락, 재료분리		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.03 (1)	- (-)	- (-)	0.1 (1)	- (-)	- (-)	0.13 (2)	
		백태, 누수흔적		M ² (개소)	0.03 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6.3 (7)	1.6 (1)	- (-)	- (-)	7.93 (9)	
	교량받침	Plate 녹 발생		개소	-	-	-	10	5	10	10	-	10	-	35	
		스토퍼 간섭		개소	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		밀림		개소	-	3	-	-	-	-	-	5	-	-	8	
		받침콘크리트 박리		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.03 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.03 (1)	
		무수축물탈 균열	0.3mm미만	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	0.1 (1)	- (-)	- (-)	0.2 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	0.3 (3)	
		받침콘크리트 균열	0.3mm미만	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	0.8 (8)	0.4 (2)	0.2 (1)	0.9 (9)	0.4 (2)	- (-)	0.1 (1)	2.8 (23)	
부속시설		범면 이격		개소	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
		차수관 탈락, 변형		개소	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		2



■ 부산(1/2)

구분		손상현황		단위	경간별수량								합계	비고		
					S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8			S9	
상부구조	교면포장	패임		M ² (개소)	0.09 (2)	- (-)	- (-)	0.06 (2)	- (-)	- (-)	0.18 (3)	- (-)	0.1 (1)	0.43 (8)		
		라벨링		M ² (개소)	0.25 (1)	2.5 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2.75 (2)			
	배수시설	배수관 연결부 누수		개소	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
		유도 배수관 길이부족		개소	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
	바닥판	균열	0.3mm미만	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	1.5 (1)	- (-)	2.0 (2)	4.0 (1)	11.5 (5)	3.0 (3)	22 (12)		
		재료분리		M ² (개소)	- (-)	- (-)	0.36 (3)	- (-)	0.16 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.52 (4)		
		표면균열		M ² (개소)	- (-)	- (-)	10.0 (2)	14.0 (3)	5.0 (1)	28.0 (5)	23.0 (5)	8.0 (1)	- (-)	88.0 (17)		
	콘크리트 난간	균열	0.3mm미만	M (개소)	5.8 (9)	3.6 (6)	- (-)	- (-)	- (-)	6.0 (6)	18.0 (13)	- (-)	- (-)	33.4 (34)		
		방음벽 정착 미흡(흔들림)		개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
		이격		M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4.5 (2)	4.5 (2)		
		콘크리트 손상		M ² (개소)	0.12 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.12 (1)		
	신축이음	후타재	균열	0.3mm미만	M (개소)	4.2 (14)	- (-)	- (-)	5.4 (21)	- (-)	- (-)	3.9 (13)	- (-)	6.0 (15)	19.5 (63)	
		본체	이물질 퇴적		M (개소)	2.0 (1)	- (-)	- (-)	1.5 (1)	- (-)	- (-)	1.5 (1)	- (-)	2.0 (2)	7.0 (5)	
	주형	인양홀 주위 손상		M ² (개소)	- (-)	0.09 (1)	0.01 (1)	0.02 (2)	- (-)	- (-)	0.04 (1)	- (-)	- (-)	0.16 (5)		
		매립부 손상		M ² (개소)	0.01 (1)	- (-)	0.08 (2)	- (-)	0.02 (1)	- (-)	0.02 (1)	0.02 (1)	- (-)	0.15 (6)		
		콘크리트 손상		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.01 (1)	- (-)	- (-)	0.01 (1)		
	가로보	균열	0.3mm미만	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.2 (1)	- (-)	1.5 (1)	- (-)	- (-)	1.7 (2)		
		재료분리		M ² (개소)	- (-)	0.16 (1)	- (-)	- (-)	0.02 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.03 (1)	0.21 (3)		
		들뜸, 손상		M ² (개소)	0.1 (3)	0.03 (2)	0.23 (2)	0.09 (2)	0.04 (1)	0.31 (4)	0.02 (1)	0.07 (2)	0.04 (1)	0.93 (18)		
	부속시설		렐리네이트 손상		개소	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3	



■ 부산(2/2)

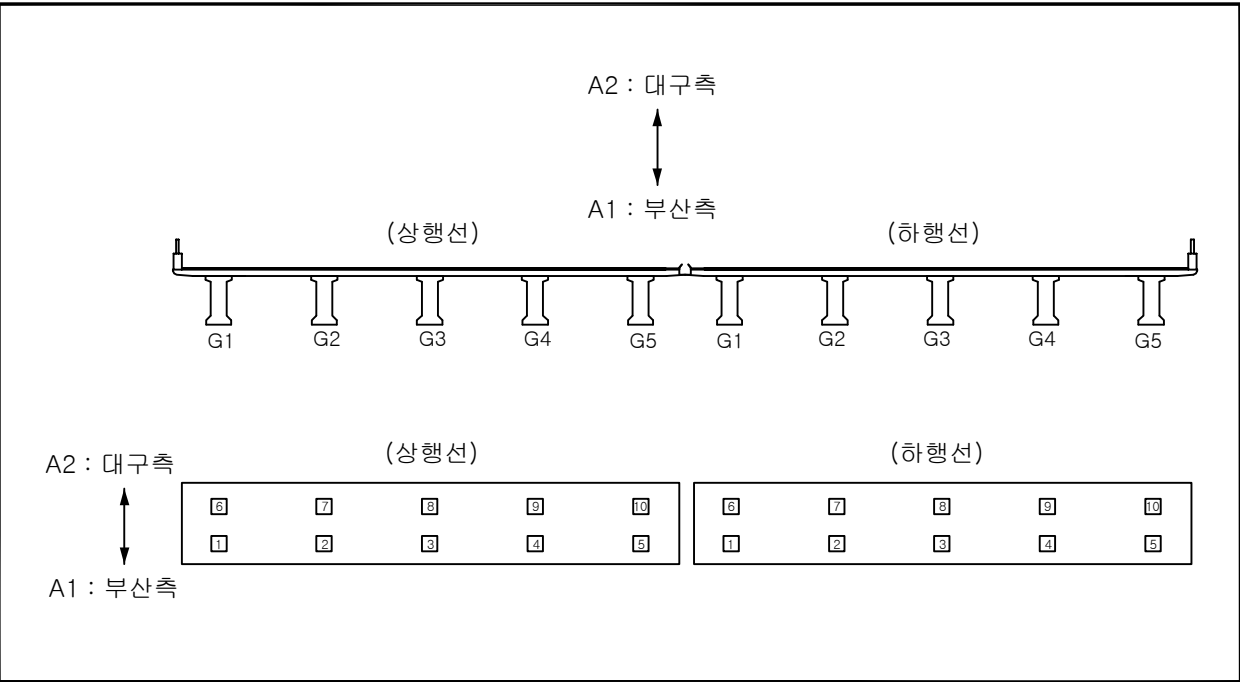
구 분		손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량										합 계	비 고
					A1	A2	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8		
하 부 구 조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	1.0 (1)	37.3 (34)	45.1 (35)	12.5 (17)	13.1 (10)	16.5 (18)	5.3 (12)	19.9 (17)	13.8 (11)	164.5 (155)	
			0.3mm이상	M (개소)	- -	- -	5.0 (2)	- -	12.0 (4)	6.0 (3)	- -	12.3 (5)	12.0 (4)	- -	47.3 (18)	
		표면균열		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	11.16 (8)	- -	4.0 (3)	6.68 (7)	12.0 (3)	5.0 (2)	38.84 (23)	
		누수흔적, 체수		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	3.0 (1)	- -	- -	11.0 (2)	- -	- -	14 (3)	
		콘크리트 박리		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.5 (1)	- -	- -	0.5 (1)	
		이물질 적치		M ² (개소)	1.0 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 (1)	
	교량받침	스토퍼 간섭		개소	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		밀림		개소	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	
		무수축 몰탈 손상		M ² (개소)	0.01 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	
		재료분리		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	
		무수축몰탈 균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	0.3 (3)	0.1 (1)	- -	0.4 (2)	- -	0.1 (1)	- -	- -	- -	0.9 (7)	
		받침콘크리트 균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	0.2 (2)	0.3 (3)	0.9 (3)	- -	0.5 (5)	0.3 (1)	- -	- -	2.2 (14)	
		Plate 녹 발생		개소	-	-	6	10	-	10	10	-	10	8	54	
부속시설	차수관 앵커볼트불량		개소	9	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	13	
	날개벽 공동		M ³ (개소)	- -	0.125 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.125 (1)	
	범면 이격 및 침하		개소	- -	10.0 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	10 (1)	



■ 교량의 기호 정의

구 분	사 용 기 호	정 의
경 간	Sa	경간번호 (제 a 번째 span)
주 형	Ga (ST& PSC Box & PSC Beam)	Girder & Beam 주형번호 (제 a 번째 주형)
	Ca	Cross Beam 번호(a번째 주형번호)
교좌 장치	SHa,b	교좌 장치 번호(제 a 번째 교각의 b번째 Shoe)
교 대	Aa	교대 번호(제 a번째 Abutment)
교 각	Pa	교각 번호(제 a 번째 Pier)
배 수 구	Da	배수구 번호(제 a 번째 Drainage)
신축 이음	EJa	신축이음 번호 (Expension Joint : A1 ⇒ A2 진행방향)

- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 방향으로 일련번호 증가
- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 바라보았을때 좌측에서 우측으로 일련번호 증가



■ 유지관리 이력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2007. 12	교각 균열 표면처리 보수 배수구 이물질 퇴적 제거	
2	2008. 05	방호벽 균열 표면처리 보수 시행 교대, 교각 균열, 망상균열 표면처리 보수 배수구 이물질 퇴적 제거	
3	2008. 10	교대 및 교각부 균열보수, 방호벽 균열보수	
4	2009. 05	배수구 이물질 퇴적 제거 주형 콘크리트 파손 단면보수 교대 이물질 퇴적 제거	
5	2009. 10	교대, 교각, 슬래브 하면 균열 표면처리 보수 배수관 이음부 누수 정비 방호벽 델리네이터 파손 재설치	
6	2011. 03	교량받침부 솔플레이트, 상부플레이트 도장보수	
7	2011. 10	받침장치 밀림부 프리셋팅	
8	2012. 05	PC BEAM 콘크리트 파손부 및 균열부 보수	
9	2012. 06	P3, P6(양방향) 교량점검시설 설치공사 교대 및 교각 균열보수 및 백태제거, 단면복구	
10	2014. 09	P3, P6 교량받침 재도장	
11	2014. 11	P6(상행선) 유도배수관 길이부족 보수	
12	2015. 08	탄성받침 밀림부 보수 1EA (P6 부산) 스톱퍼 설치 5EA	

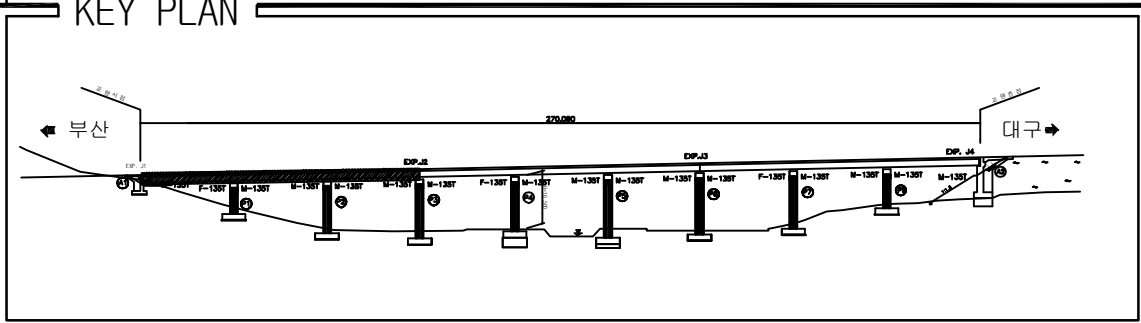
(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

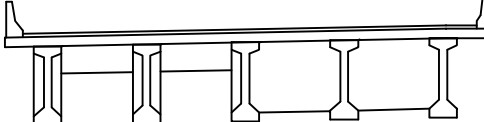
Drawing Title
삼성2교 기호 정의 및 유지관리 이력

Note

ID:삼성2교(대구)-교면포장 S1~3



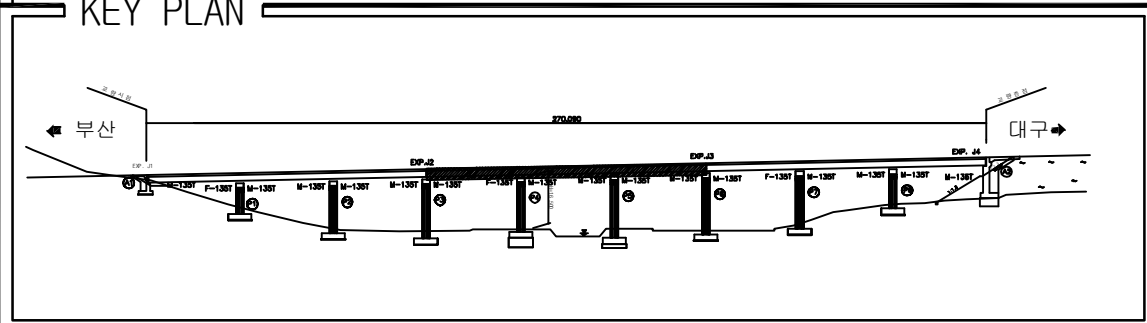
SECTION

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

도면번호 001

ID:삼성2교(대구)-교면포장 S4~6



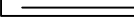
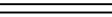
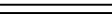
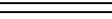
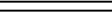
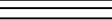
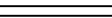
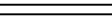
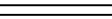
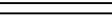
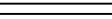
SECTION

[illegible]

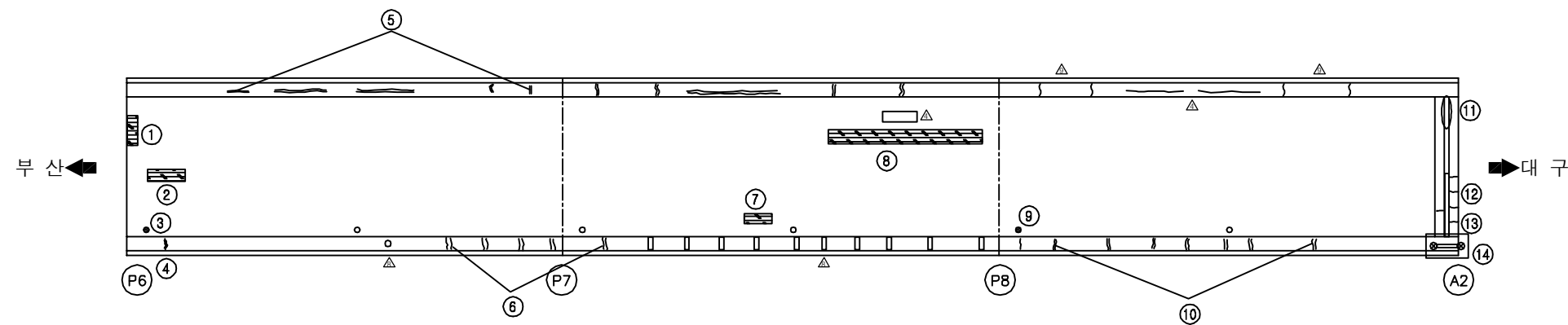
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

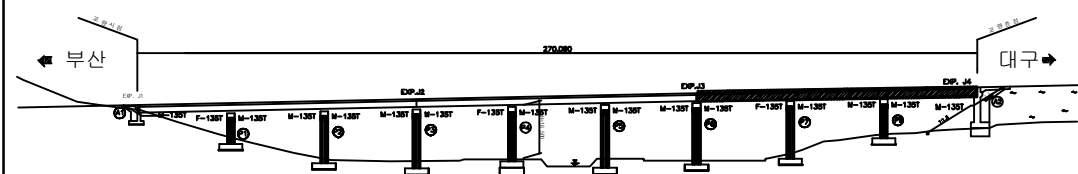
ID:삼성2교(대구)-교면포장 S7~9

보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

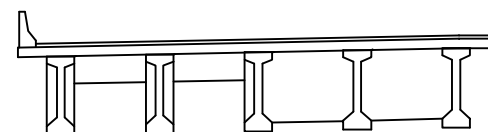
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

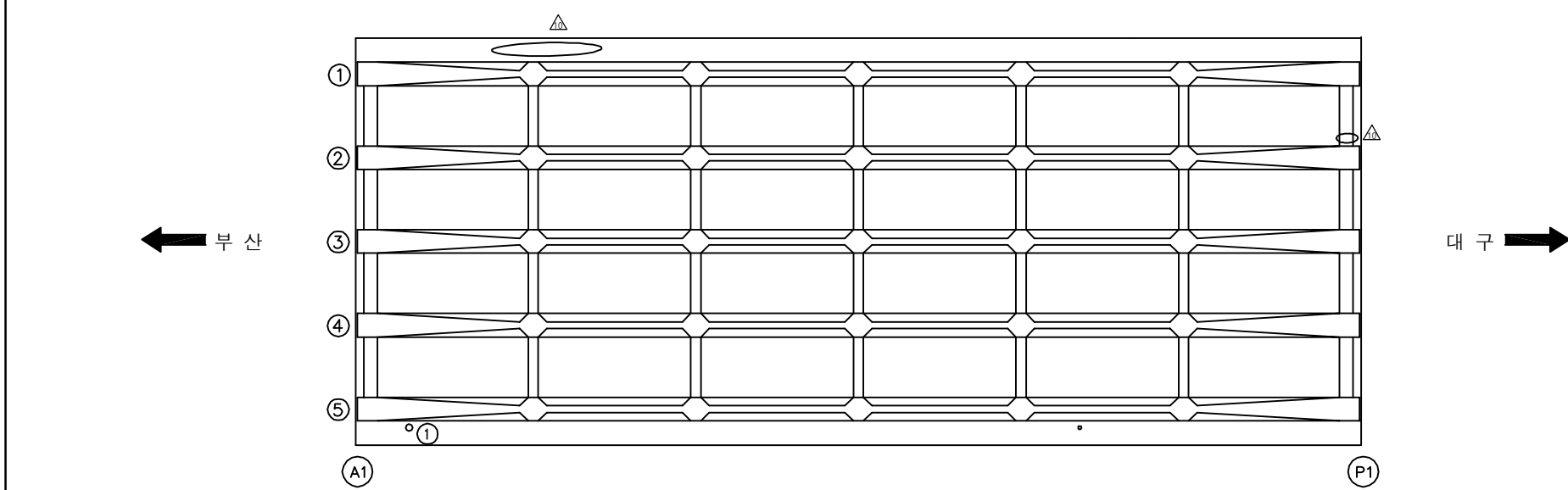


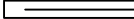
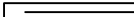
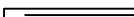
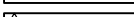
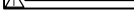
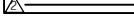
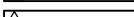
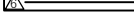
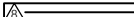
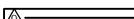
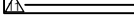
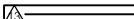
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S1



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

부산 ←

270.000

EXP. J1

EXP. J3

EXP. J4

대구 →

M-130T

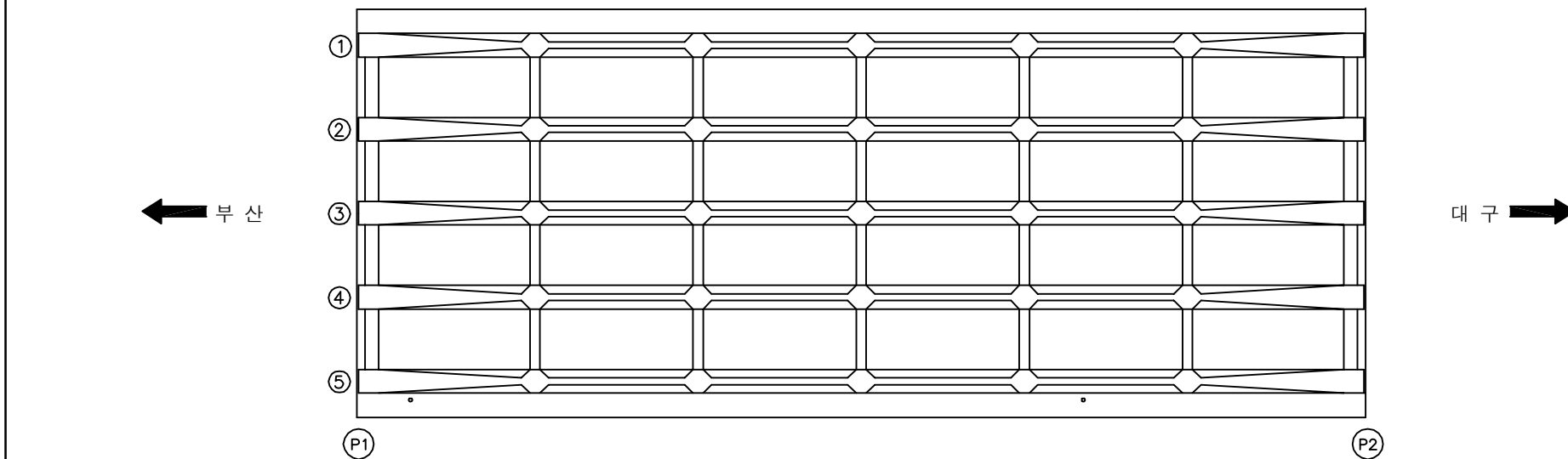
F-130T

SECTION

This architectural section drawing shows a bench with a flat, rectangular seat and a low, curved backrest. The bench is supported by five vertical legs. The drawing is a black and white line drawing, showing the internal structure and the relationship between the seat, backrest, and legs. The bench is shown in a side profile, with the seat and backrest on the left and the legs on the right. The drawing is simple and clean, with no shading or texture.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S2



보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

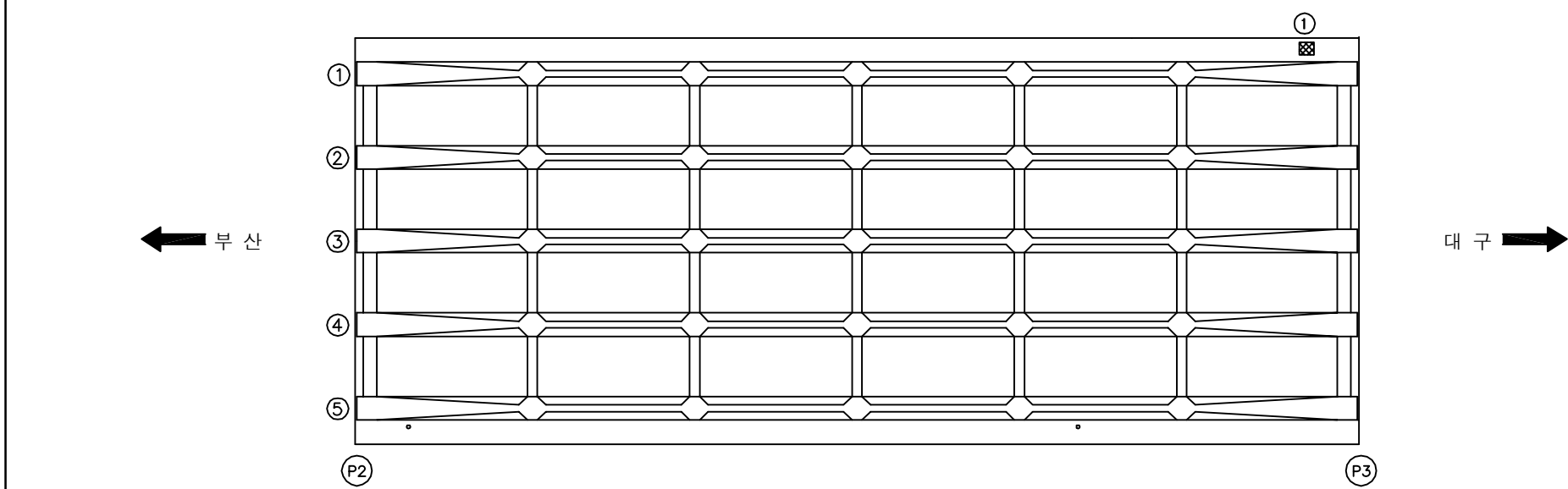
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

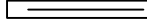
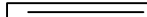
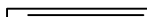
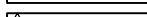
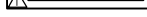
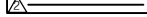
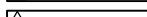
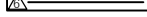
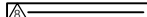
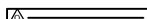
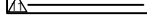
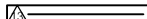
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S3



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

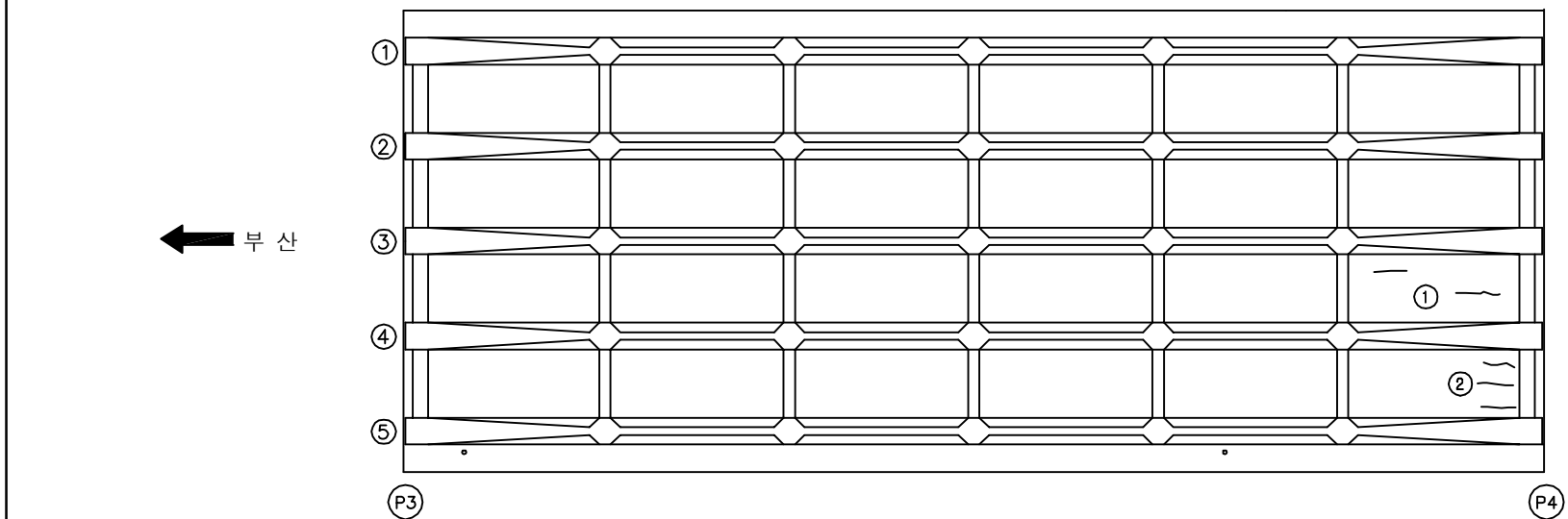
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

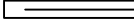
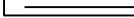
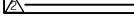
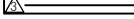
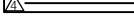
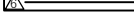
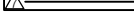
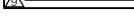
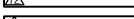
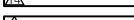
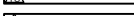
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S4



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION



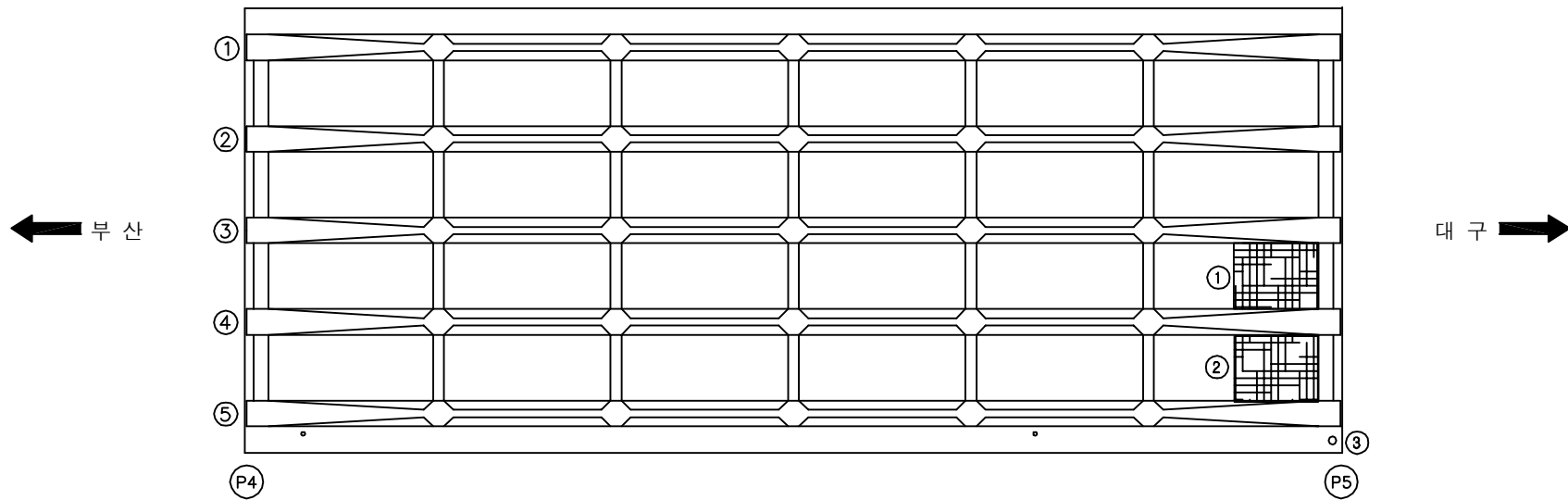
The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It consists of a single I-beam girder. The top flange of the I-beam is wider than the bottom flange. A flat deck is supported by the top flange. At each end of the deck, there is a vertical stiffener or end plate. The entire structure is shown within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S5

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

SECTION

This architectural section drawing shows a bench with a flat, rectangular seat and a low, curved backrest. The bench is supported by five vertical legs. The drawing is a black and white line drawing, showing the internal structure and the relationship between the seat, backrest, and legs. The bench is shown in a side profile, with the seat and backrest on the left and the legs on the right. The drawing is simple and clean, with no shading or texture.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S6

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

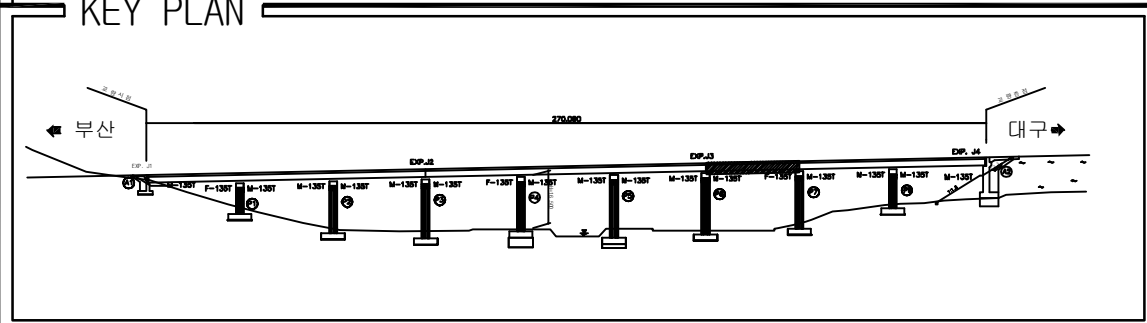
[illegible][illegible]

SECTION

This architectural section drawing shows a bench with a flat, rectangular seat and a low, curved backrest. The bench is supported by five vertical legs. The drawing is a black and white line art, showing the internal structure and the relationship between the seat, backrest, and legs. The bench is oriented horizontally, with the backrest on the right and the seat on the left. The legs are evenly spaced, and the backrest is slightly curved to follow the contour of the seat. The drawing is a technical representation of the bench's structure, showing the internal components and the overall form.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S7



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

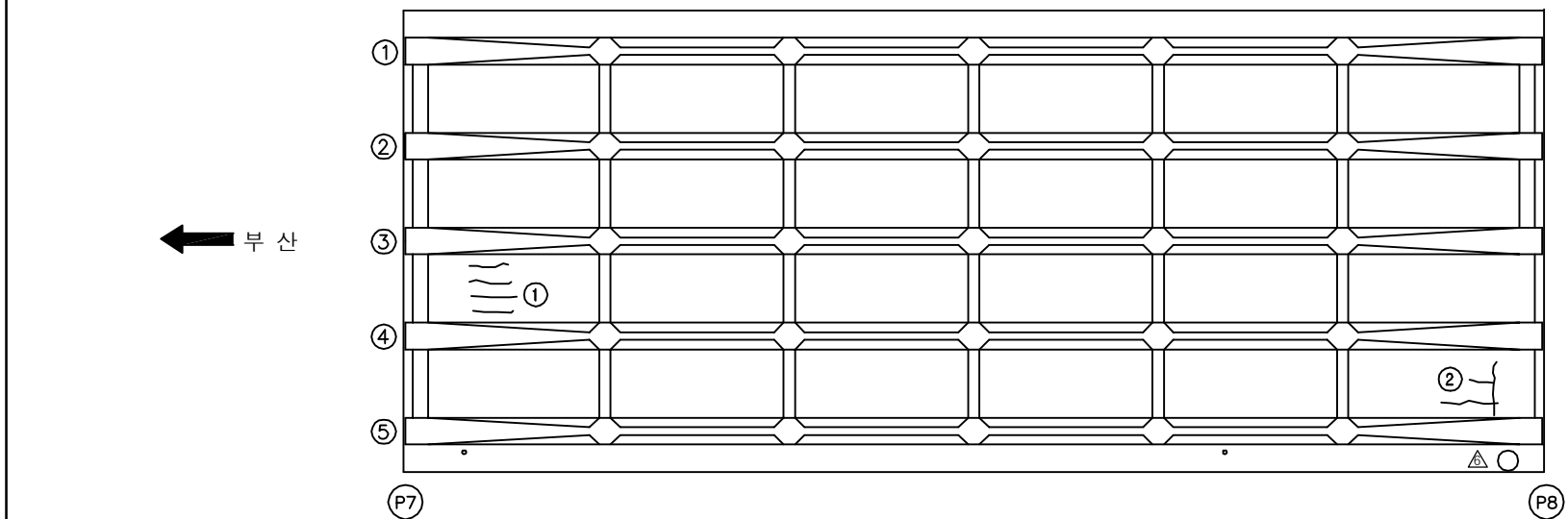
[illegible]

SECTION

This architectural section drawing shows a bench with a flat, rectangular seat and a low, curved backrest. The bench is supported by five vertical legs. The drawing is a black and white line drawing, showing the internal structure and the relationship between the seat, backrest, and legs. The bench is shown in a side profile, with the seat and backrest on the left and the legs on the right. The drawing is simple and clean, with no shading or texture.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S8



보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

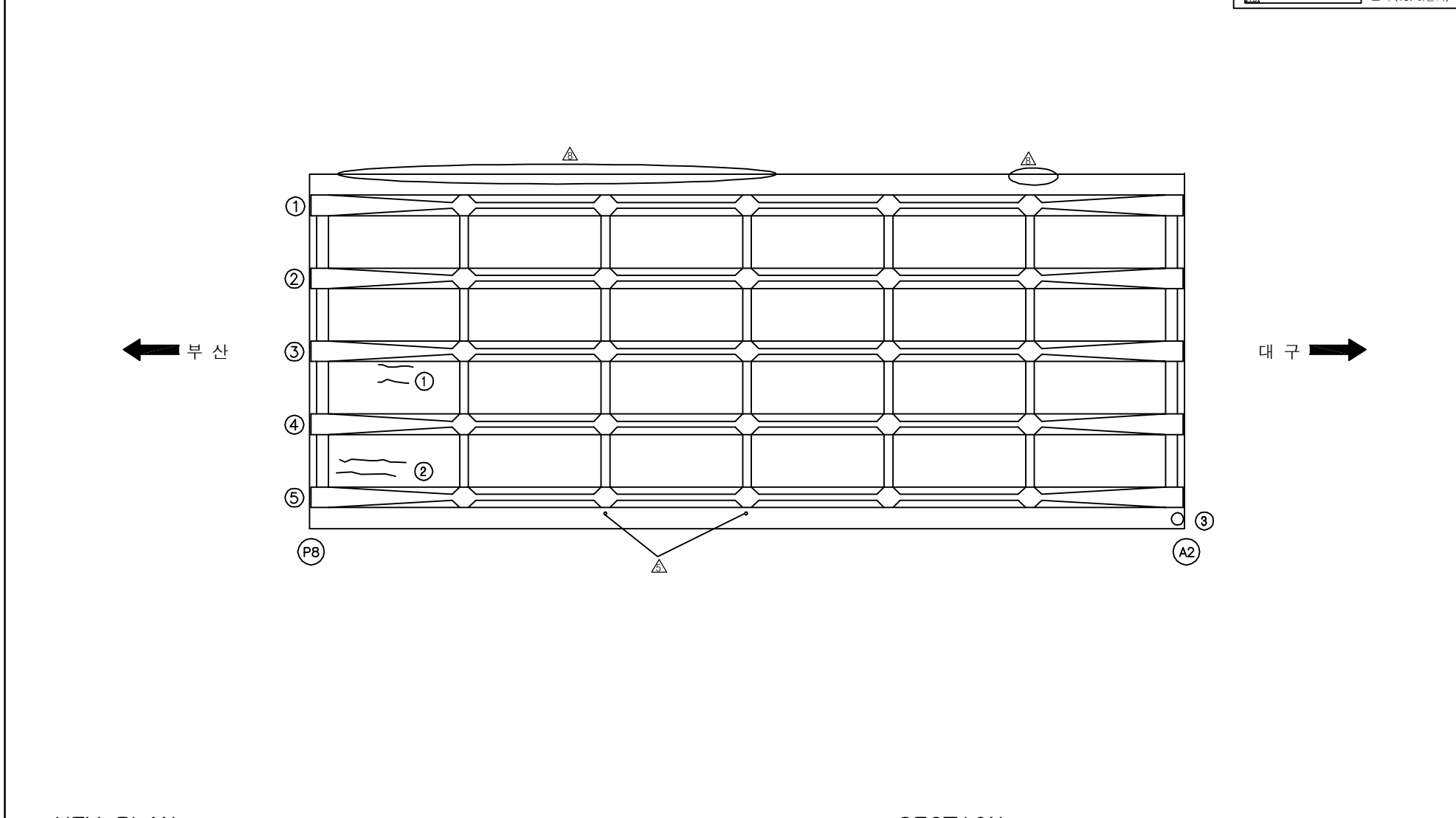
[illegible]

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:삼성2교(대구)-바닥판하면 S9

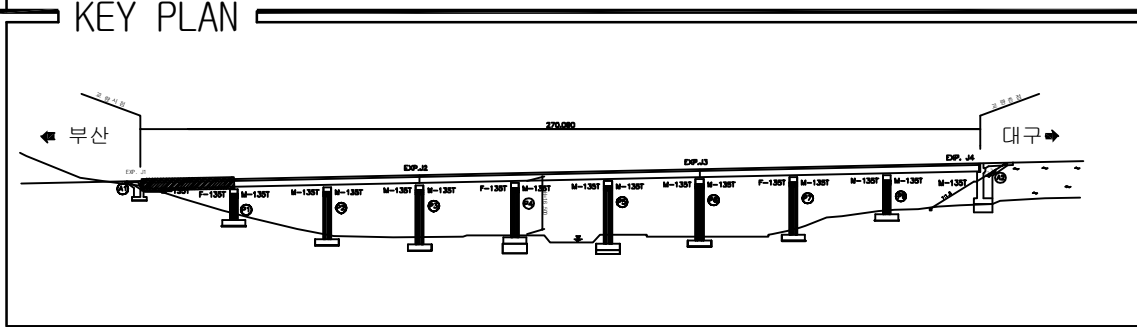
[illegible][illegible]

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by five vertical piers. A horizontal line runs through the center of the deck, with a red segment on the left side. The piers are connected by horizontal lines, and the deck has a slight upward curve at its ends.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:삼성2교(대구)-거더 S1

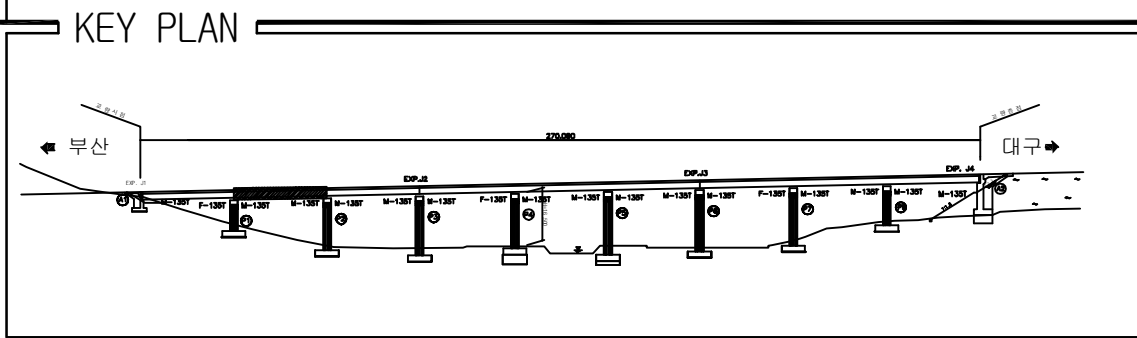


SECTION



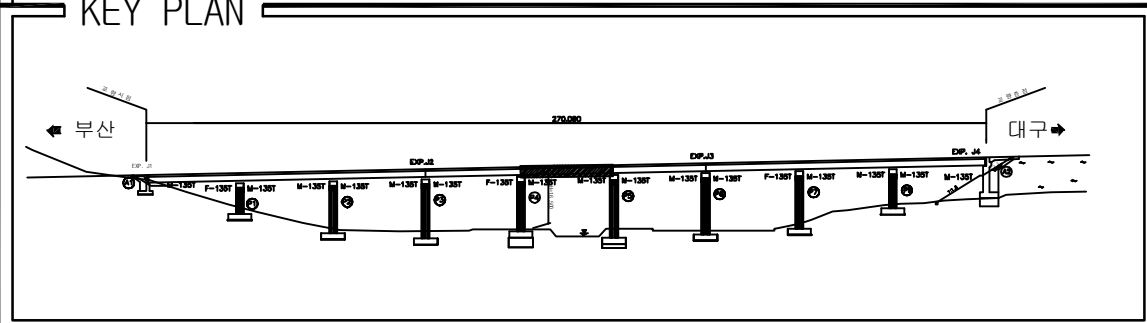
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:삼성2교(대구)-거더 S2

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:삼성2교(대구)-거더 S5



SECTION

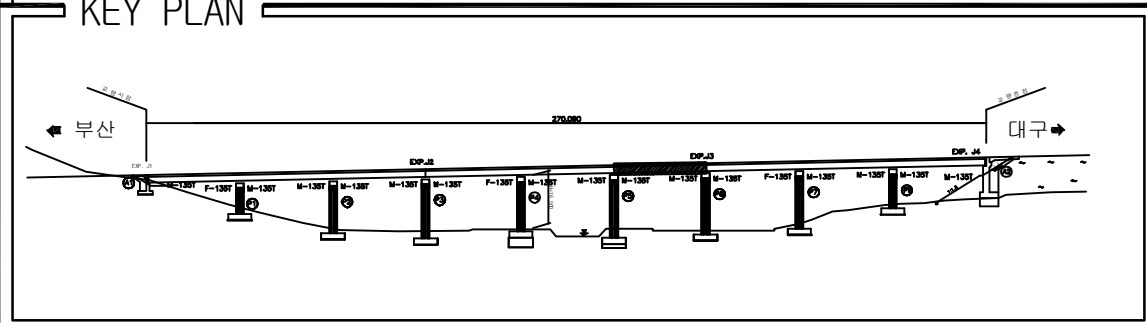
A cross-sectional diagram of a five-bay bridge. The bridge consists of a continuous deck supported by five vertical piers. The piers are labeled with the number '2' at their base. The deck is supported by the piers and has a horizontal line representing the top surface. The piers are connected by horizontal lines, and the deck is supported by the piers. The diagram is labeled 'SECTION' at the top left.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

도면번호 017

ID:삼성2교(대구)-거더 S6



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

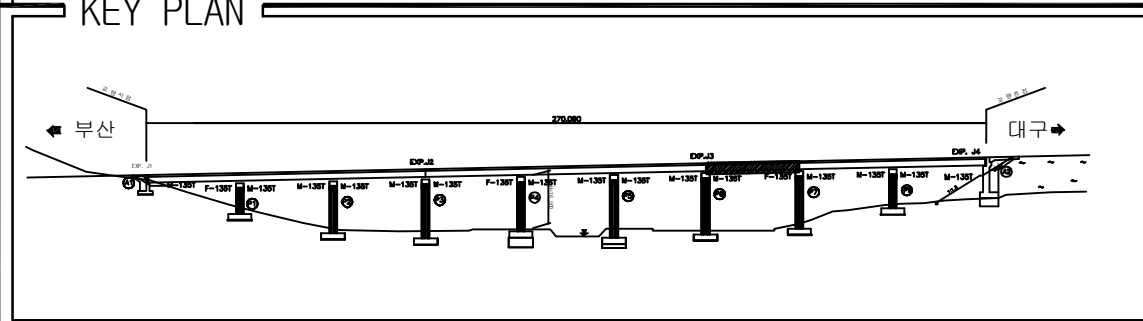
[illegible]

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is represented by a horizontal line at the top. Below it, five vertical supports are shown. Each support has a base labeled '2'. Above the base, there is a section labeled '1' and a section labeled '3'. The sections are connected by horizontal lines. The first support has a section '1' on the left and '3' on the right. The second support has a section '1' on the left and '3' on the right. The third support has a section '1' on the left and '3' on the right. The fourth support has a section '1' on the left and '3' on the right. The fifth support has a section '1' on the left and '3' on the right.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:삼성2교(대구)-거더 S7

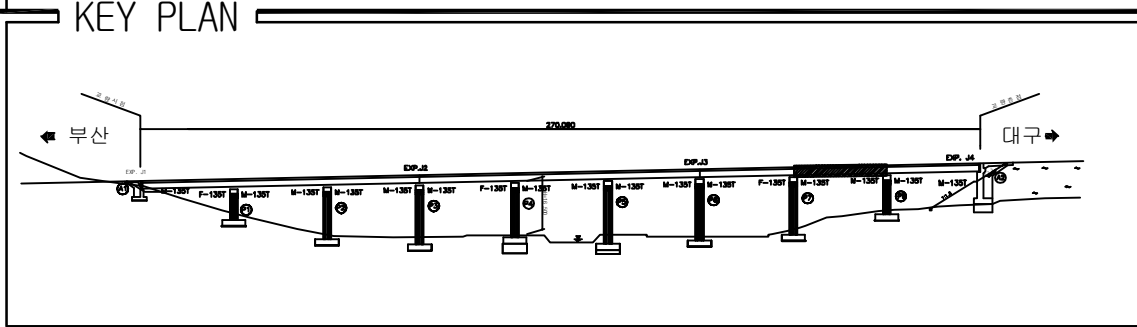


SECTION

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

ID:삼성2교(대구)-거더 S8



SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is supported by five vertical members. Each vertical member consists of a central column labeled '1' and two side columns labeled '2' and '3'. The top of the bridge deck is labeled '4'. The diagram shows the internal structure of the bridge, including the supports and the deck itself.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

ID:삼성2교(대구)-거더 S9



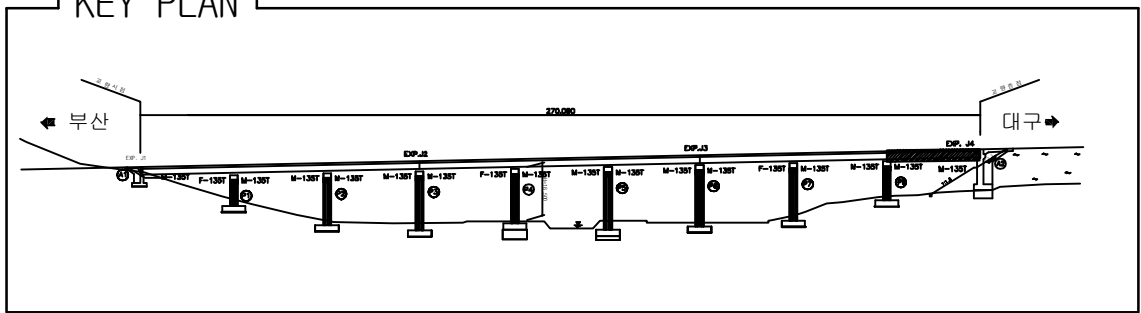
보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

손상 현황 표

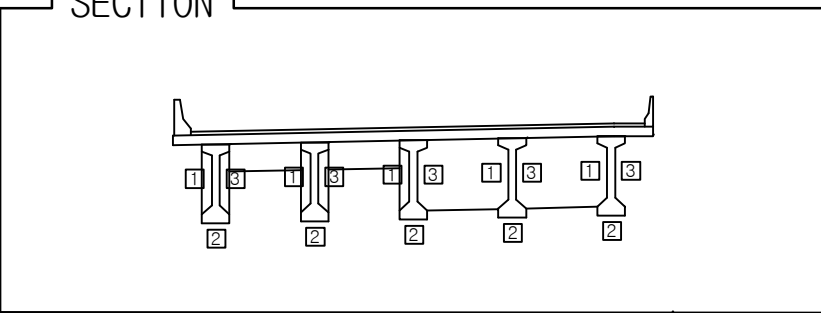
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

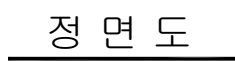
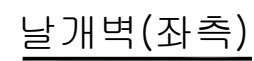


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

ID:삼성2교(대구)-교대 A1



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

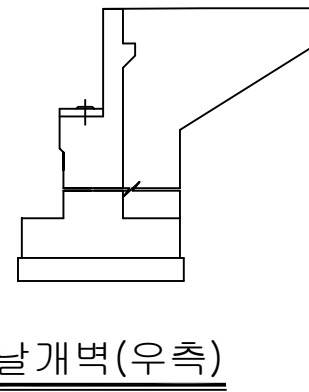
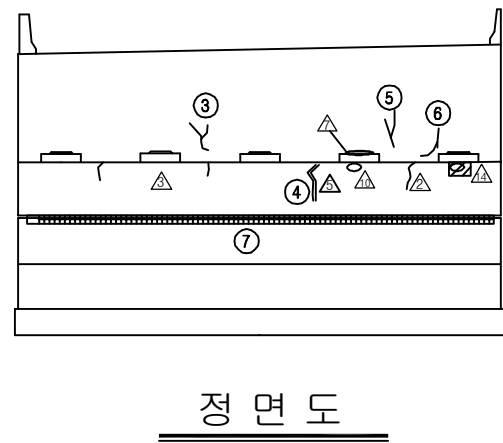
SECTION

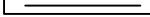
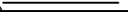
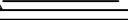
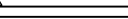
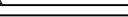
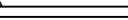
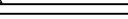
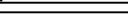
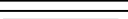
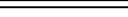
A1방향

A2방향

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

ID:삼성2교(대구)-교대 A2



보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

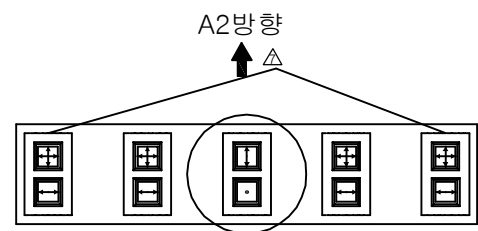
A2방향

A1방향

The diagram shows a horizontal bridge section divided into five bays, numbered 1 to 5 from left to right. Each bay contains a square frame with a cross inside. Above the section, an upward-pointing arrow is labeled 'A2방향'. Below the section, a downward-pointing arrow is labeled 'A1방향'.

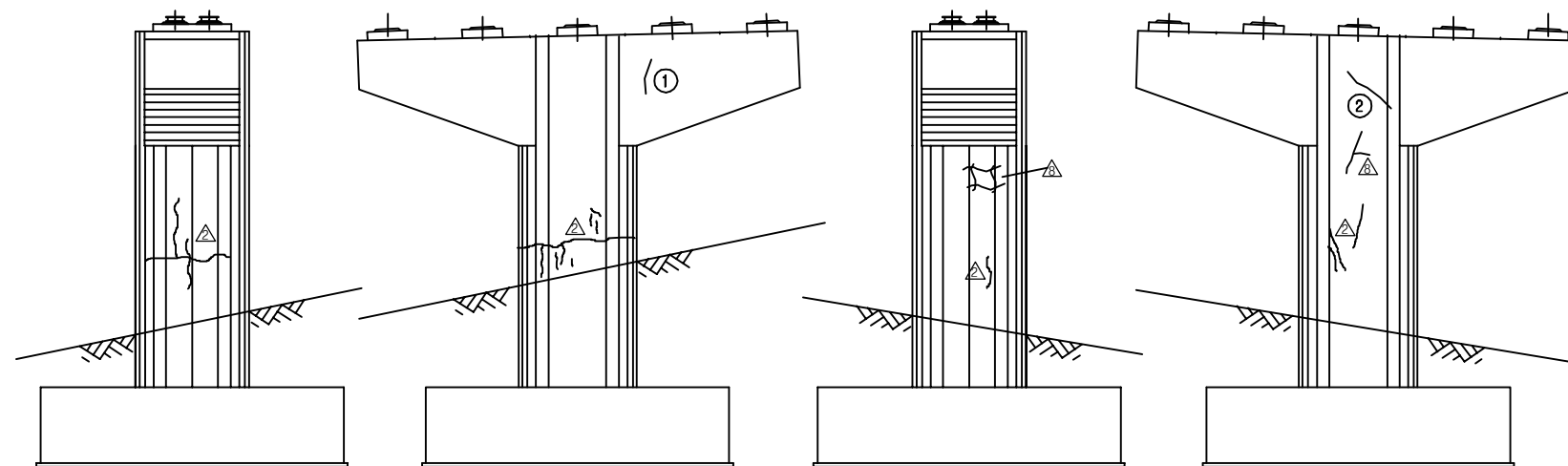
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

ID:삼성2교(대구)-교각 P1



A1 방향

평면



측면도(좌측)

정면도

측면도(우측)

배 연 도

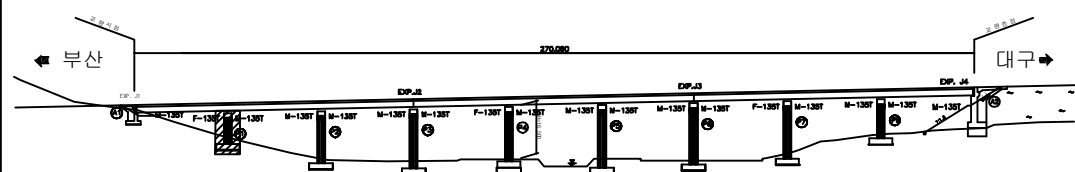
보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수무위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

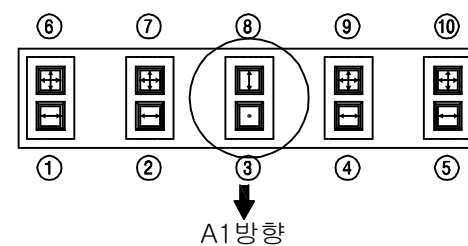
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

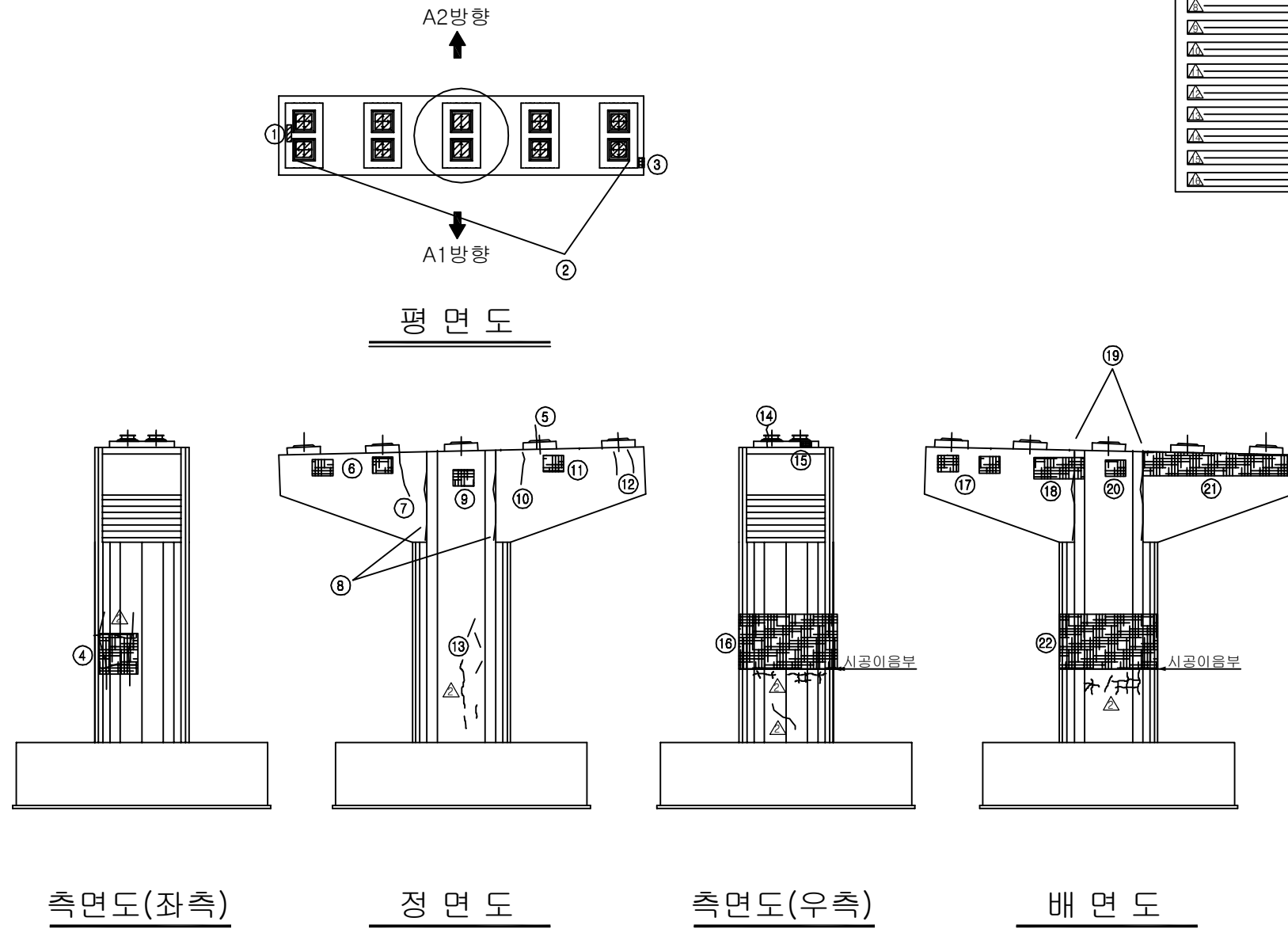
KEY PLAN



SECTION



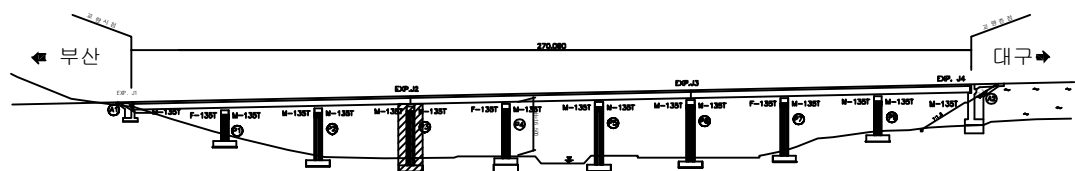
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024



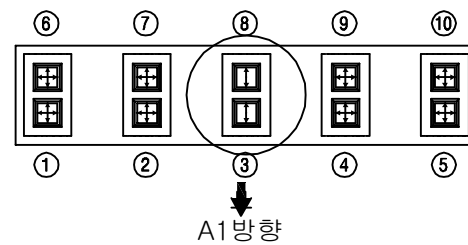
보 수 이 력	
	기 존 규 결
	신 규 결 결
	보 수부위채결결
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

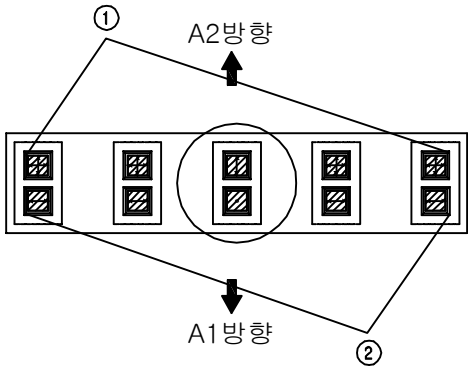


SECTION

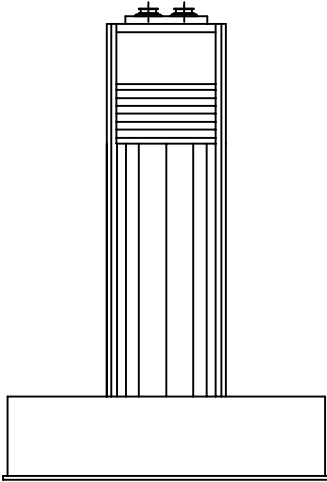


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

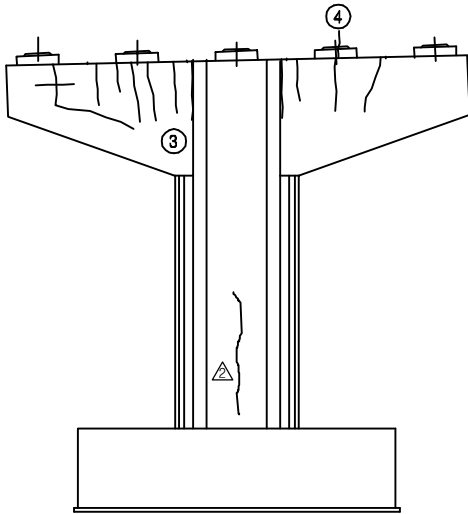
ID:삼성2교(대구)-교각 P4



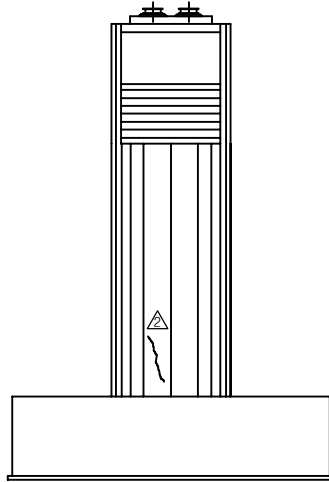
평면도



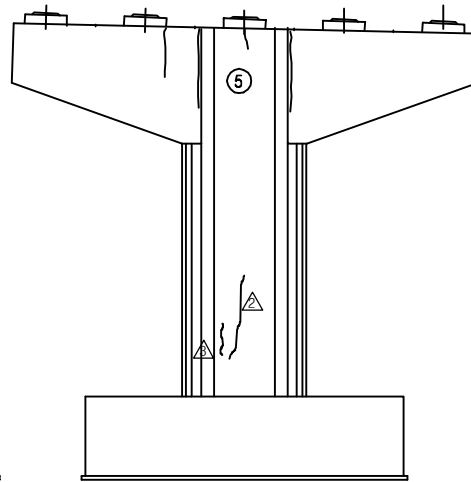
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 연 도

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

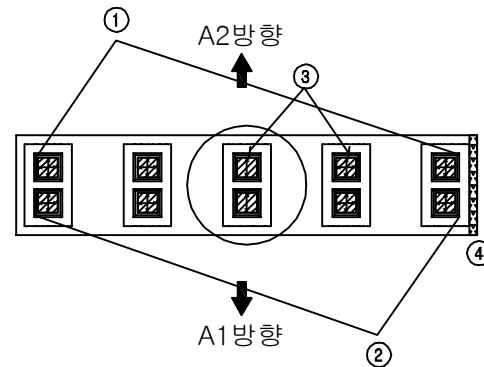
KEY PLAN

Key plan showing the bridge layout, including the bridge axis, approach roads, and various bridge components labeled with codes (EXP, F, M, P). The plan includes a scale bar (200,000) and directional arrows indicating the route from Busan (부산) to Daegu (대구).

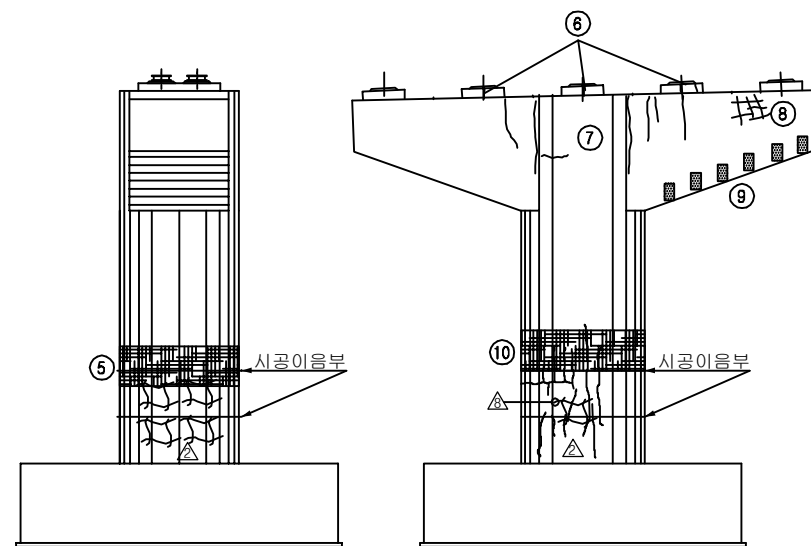
SECTION

The diagram shows a 10-car train with cars numbered 1 to 10. Car 8 is circled, and an arrow points to it from below, labeled 'A1방향'.

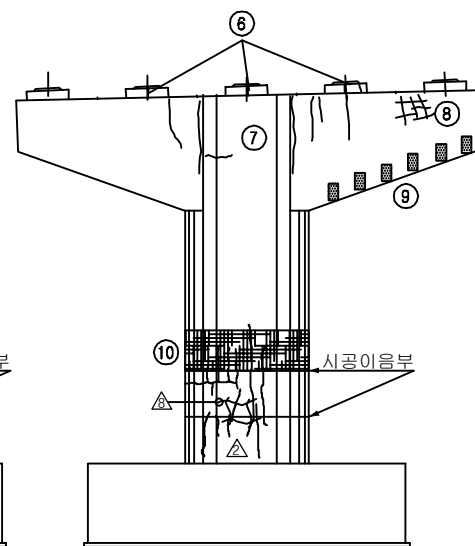
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027



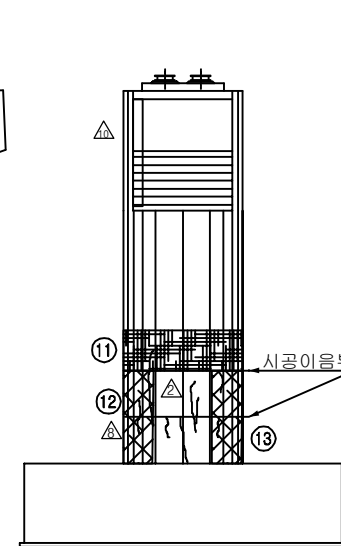
평면



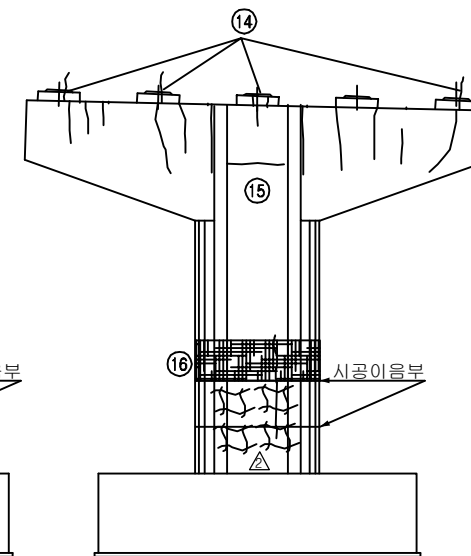
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)

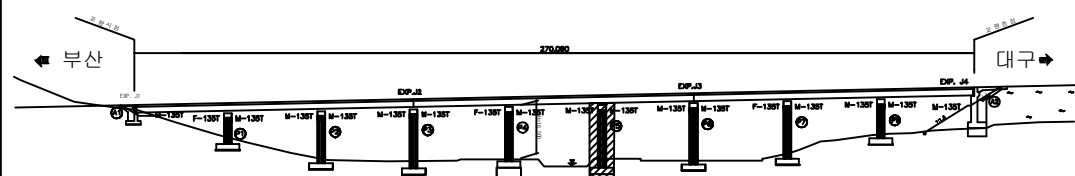


배면도

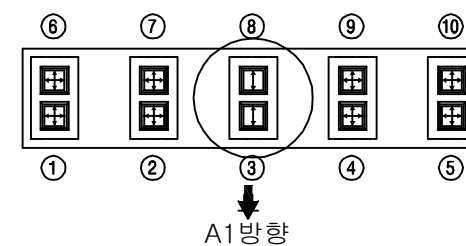
보 수 이 력	
	기 준 규 령
	신 규 규 령
	보수부유재균율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

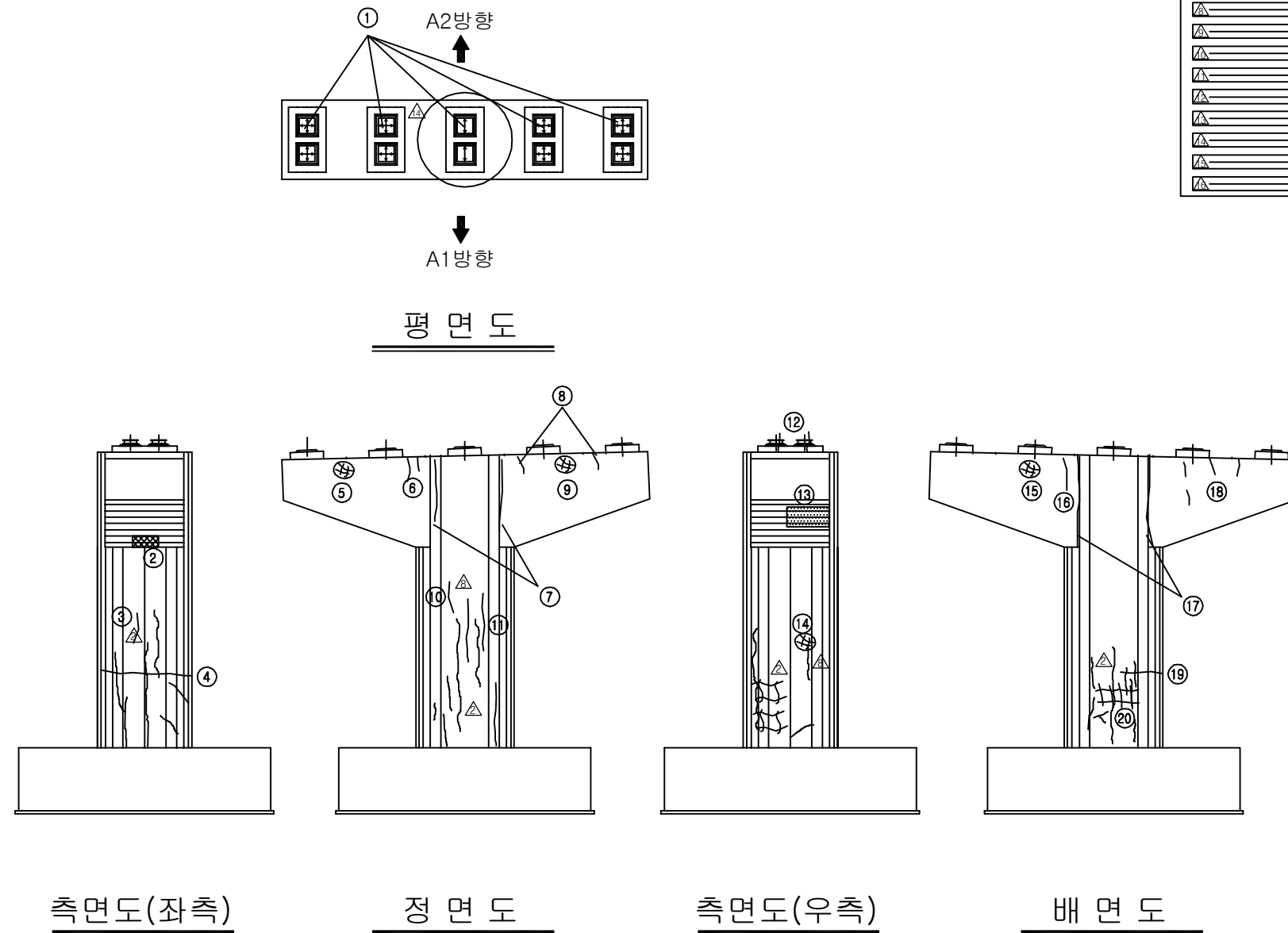
KEY PLAN

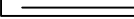
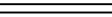
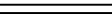
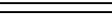
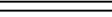
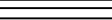
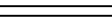
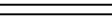
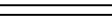
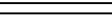
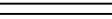


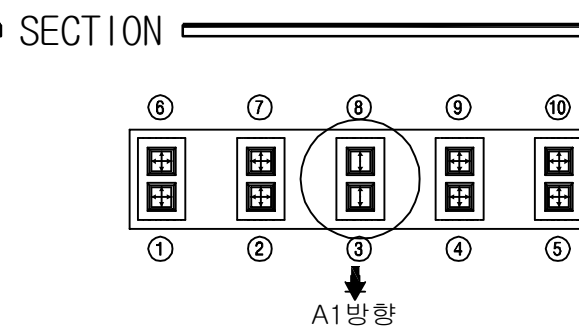
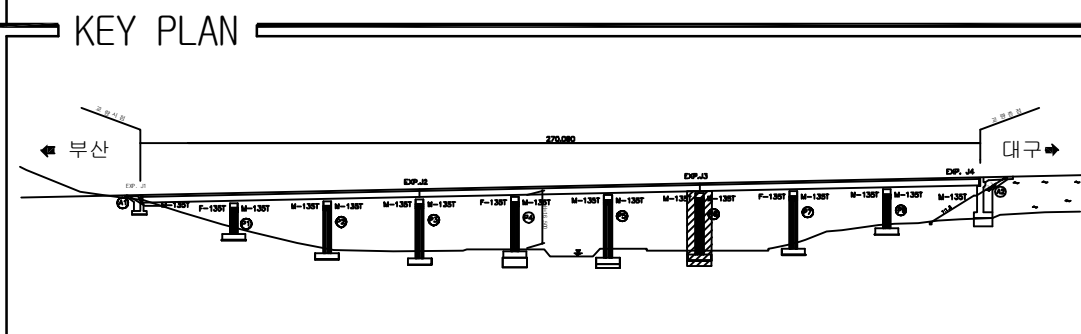
SECTION



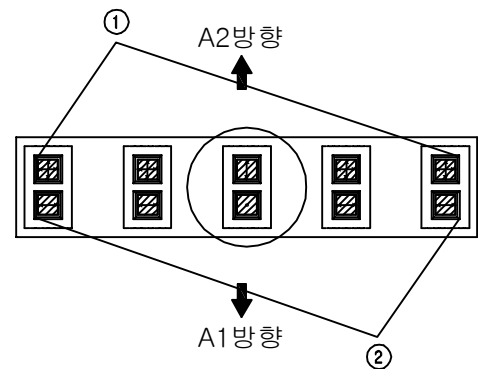
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028



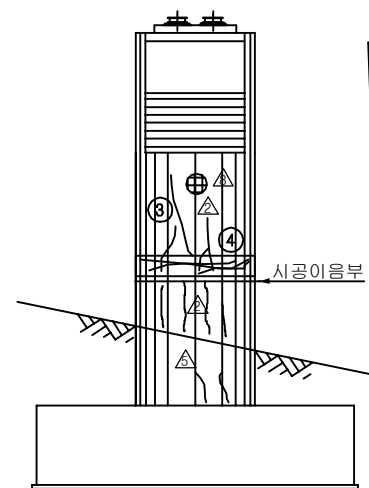
보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

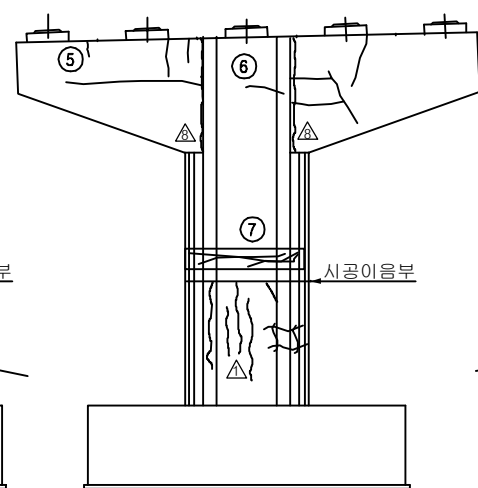
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029



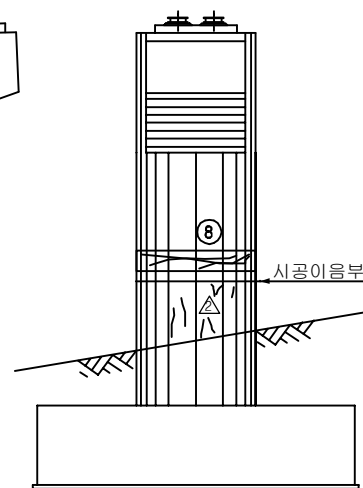
평문



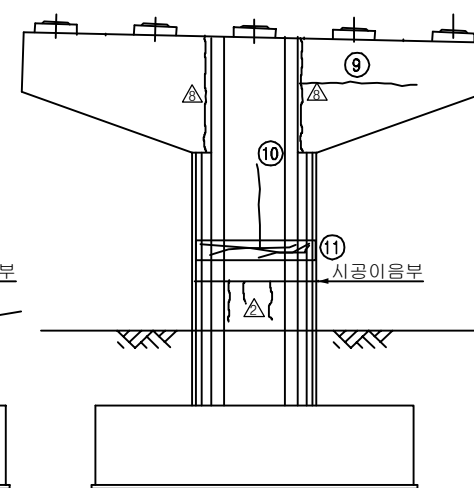
측면도(좌측)



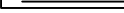
정 면 도



측면도(우측)



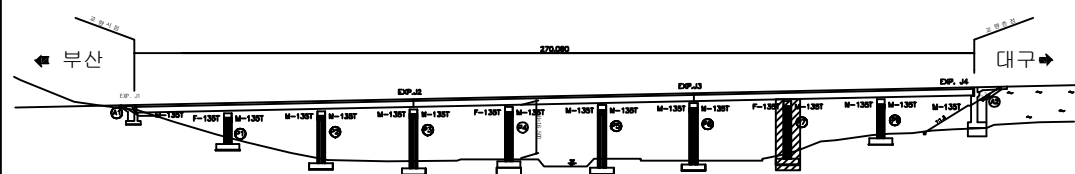
배면도

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수무위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

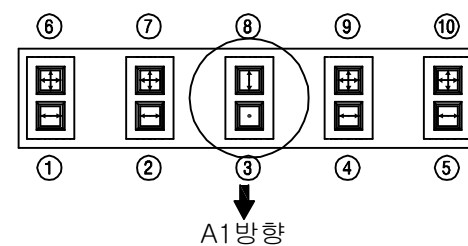
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

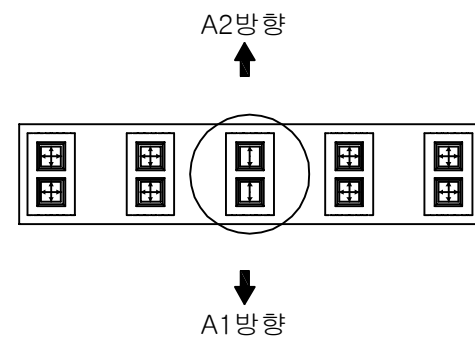
KEY PLAN



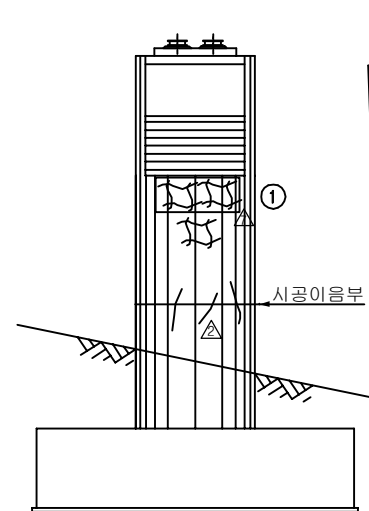
SECTION



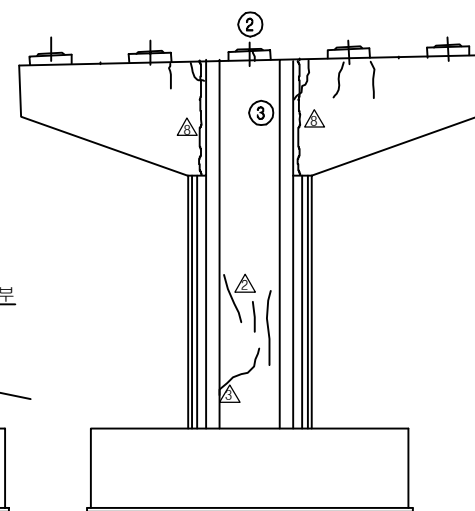
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030



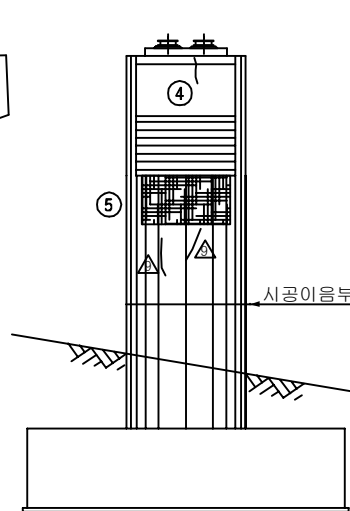
평면



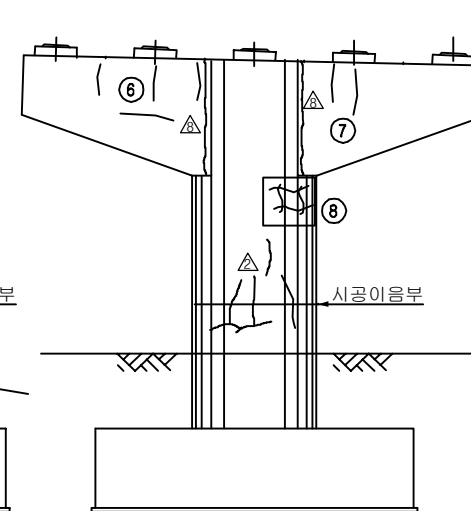
측면도(좌측)



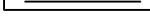
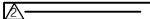
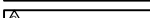
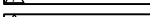
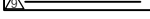
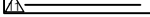
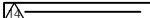
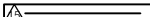
정면도



측면도(우측)



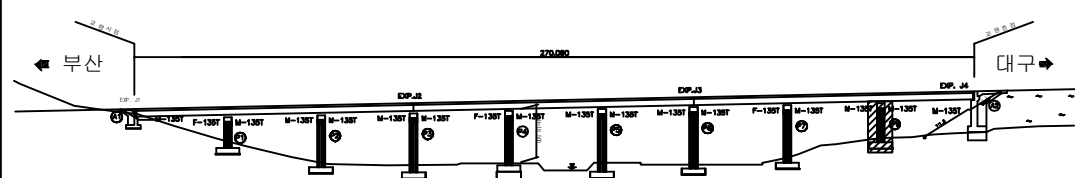
배면도

보 수 이 력	
	기 준 공 열
	신 규 공 열
	보수무위재공열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

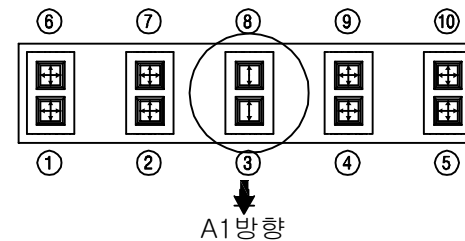
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

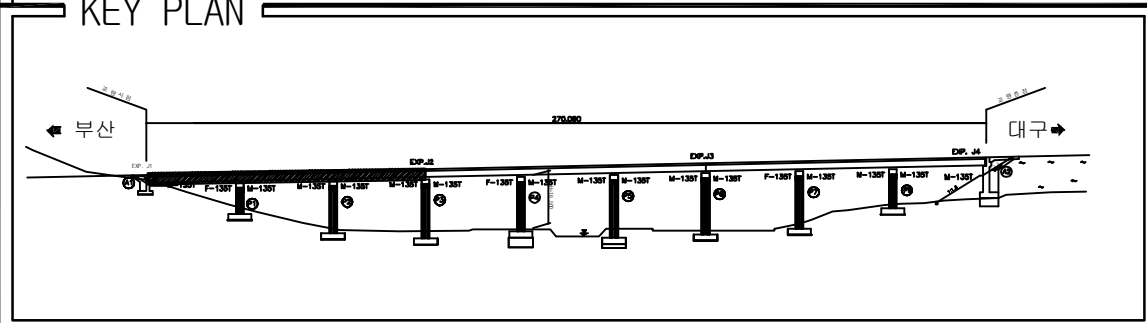


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

ID:삼성2교(부산)-교면포장 S1~3



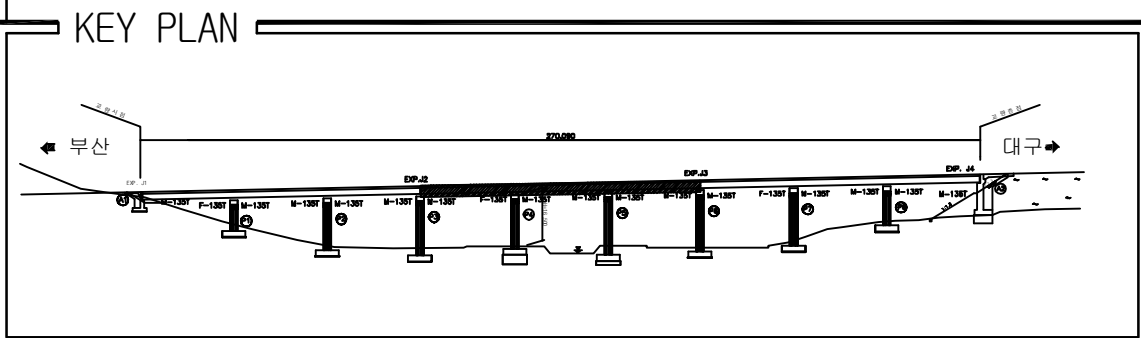
보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

ID:삼성2교(부산)-교면포장 S4~6



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 부 위 재 규 열
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)

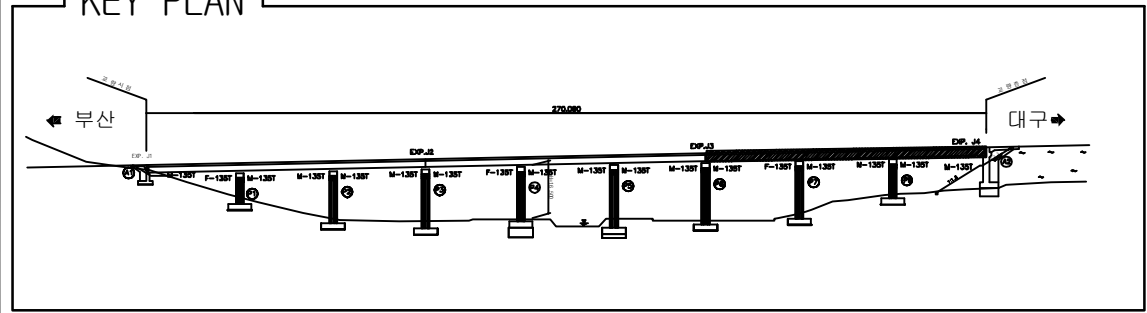
[illegible]

SECTION

This architectural section drawing shows a side view of a bench. The bench features a long, flat seat supported by five vertical legs. The legs are connected by horizontal stretchers. The front and back edges of the seat are finished with decorative, slightly curved moldings. The drawing is a simple line sketch on a white background.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:삼성2교(부산)-교면포장 S7~9



보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

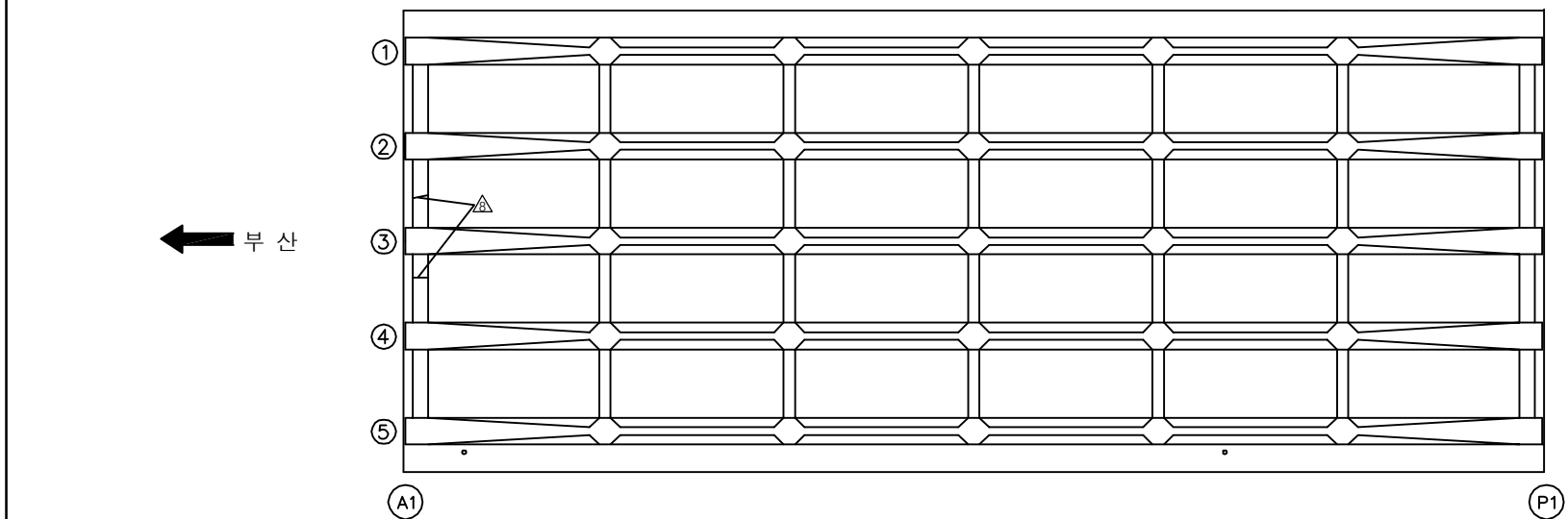
[illegible]

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by five vertical piers. The piers are connected by horizontal beams. The deck has a slight upward curve at its ends. The diagram is labeled 'SECTION' at the top left.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S1



보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

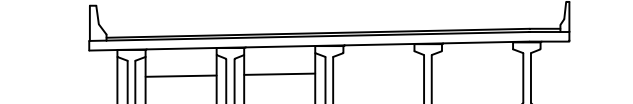
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

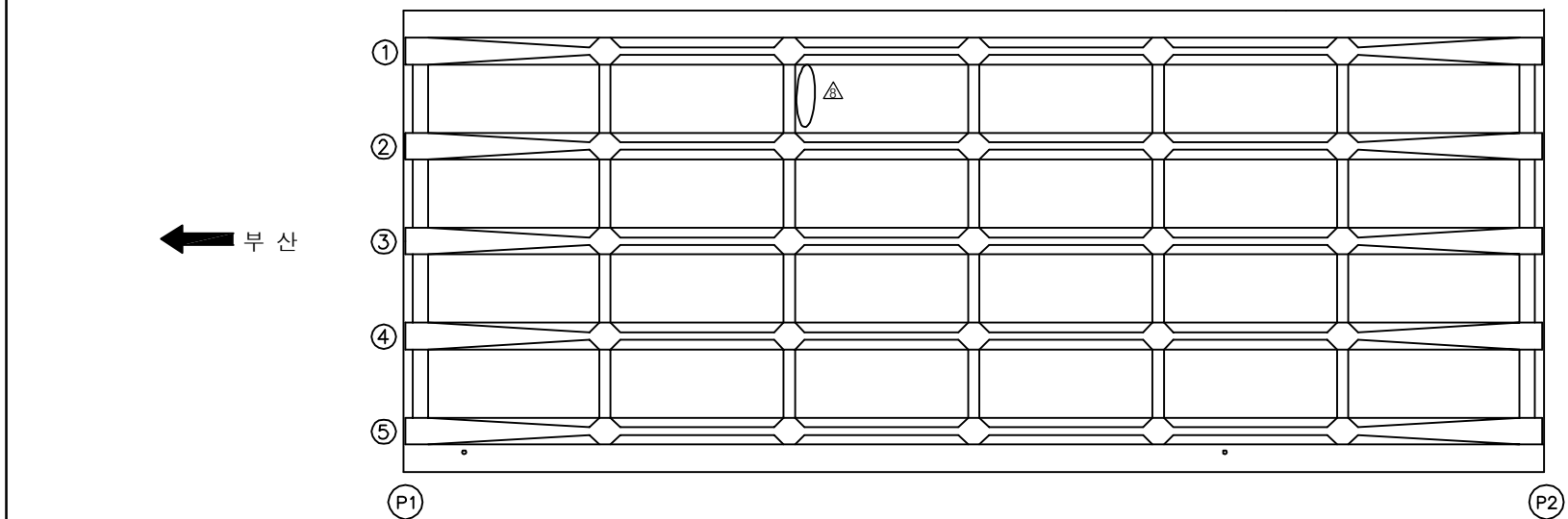
The key plan illustrates the bridge's alignment and structural components. It shows the bridge deck supported by multiple piers, with various spans labeled (e.g., M-130T, F-130T). The bridge is flanked by approach roads, with '부산' (Busan) to the left and '대구' (Daegu) to the right. Key points are marked with EXP. 10, EXP. 11, EXP. 12, EXP. 13, and EXP. 14. A scale bar indicates a distance of 370.000. The plan also shows the bridge's connection to the existing road network, including the '부산-대구' road and the '부산-대구' road.

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S2



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

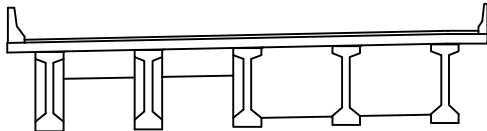
부산 ← 대구 →

EXP. 12 EXP. 13 EXP. 14

320.000

1:100

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. It features five vertical supports of varying widths, connected by horizontal lines. A single horizontal line represents the deck, which has a slight upward curve at its left and right ends. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S3

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

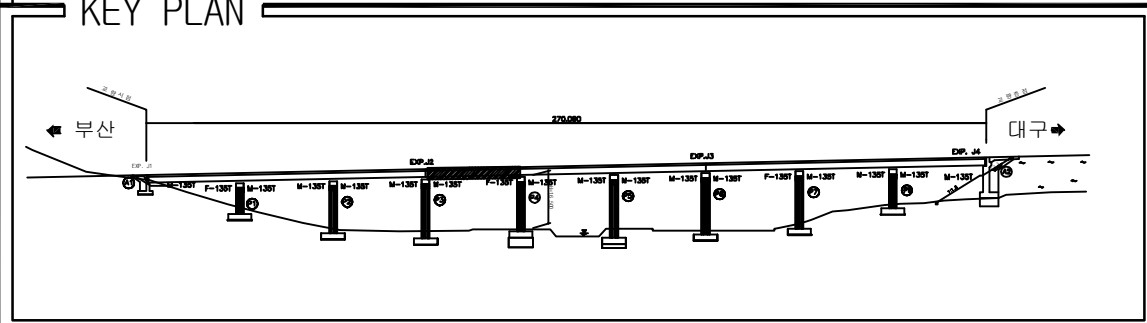
손상 현황 표

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S4



보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

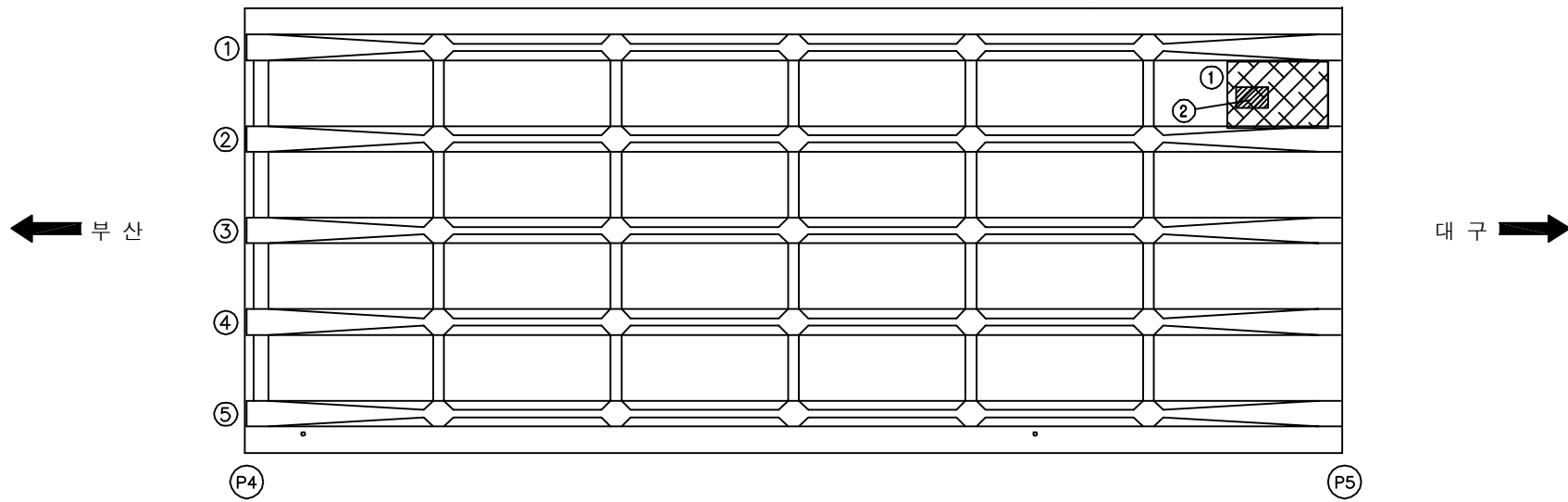
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S5

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

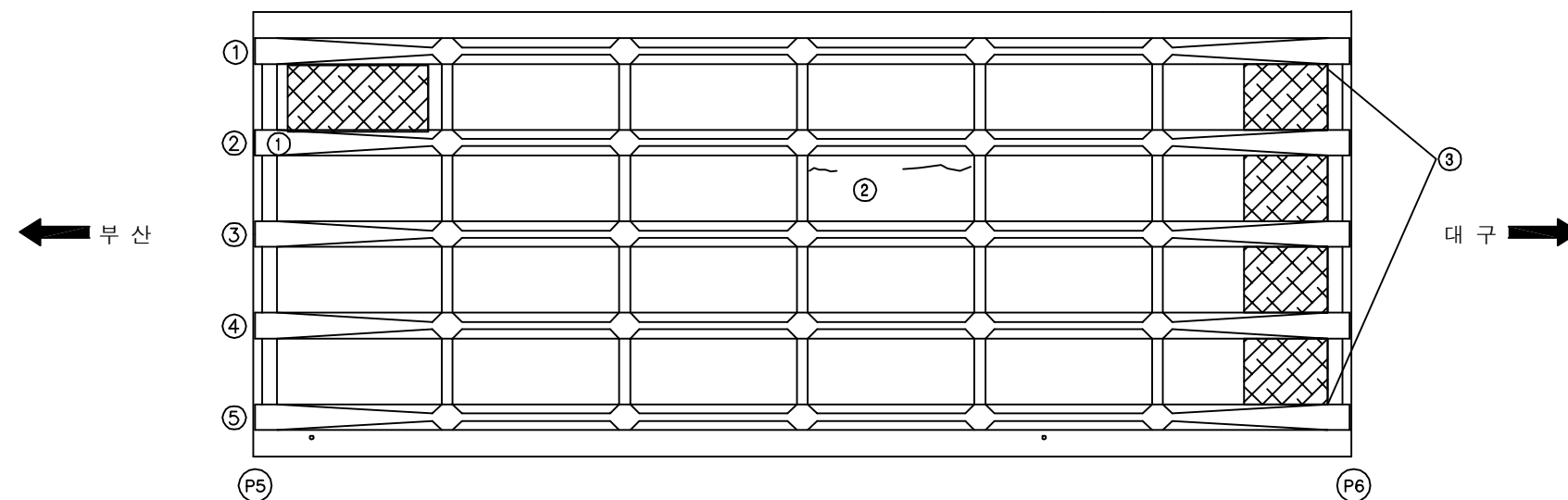
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

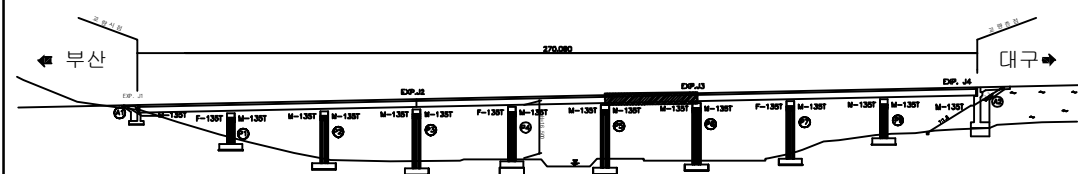
ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S6

보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보 수 무 려 재 규 령
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

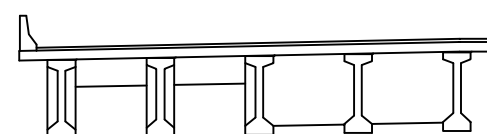
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

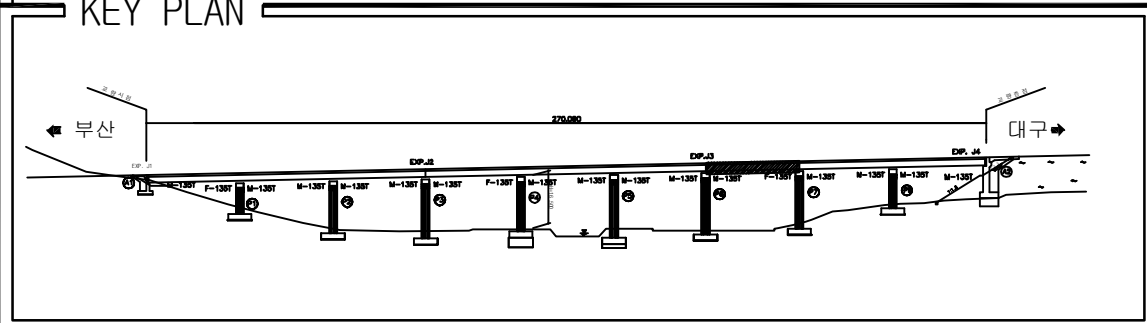


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S7



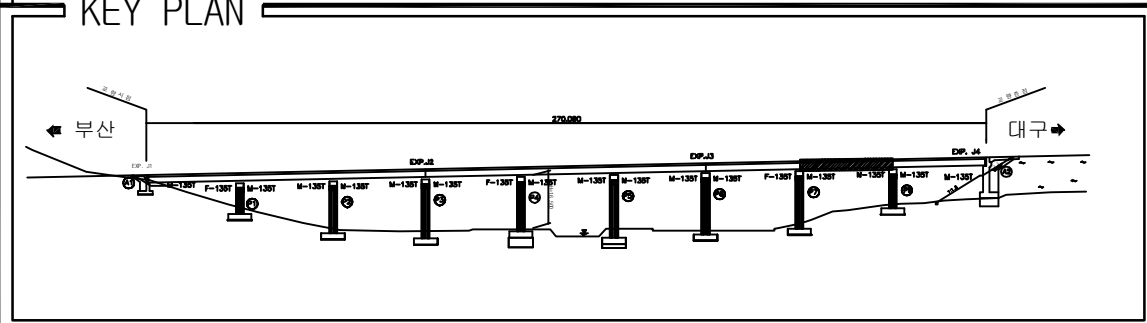
보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S8



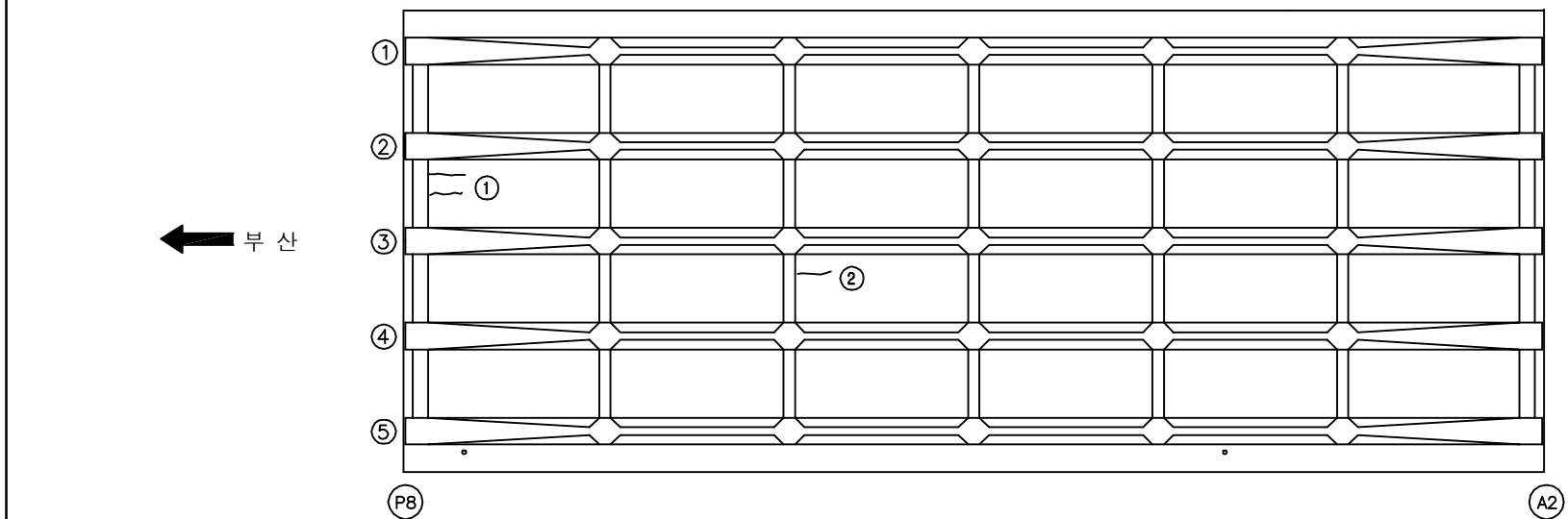
보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:삼성2교(부산)-바닥판하면 S9



보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

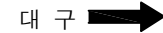
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

This is a technical architectural section drawing of a bench. The drawing is oriented horizontally. It features a long, flat seat supported by five vertical legs. The legs are connected by horizontal stretchers. The seat has a slight upward curve at both ends. The drawing is a simple line sketch with no shading or color.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:삼성2교(부산)-거더 S1



보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

부산 ←

370.000

DP-01 DP-02 DP-03 DP-04

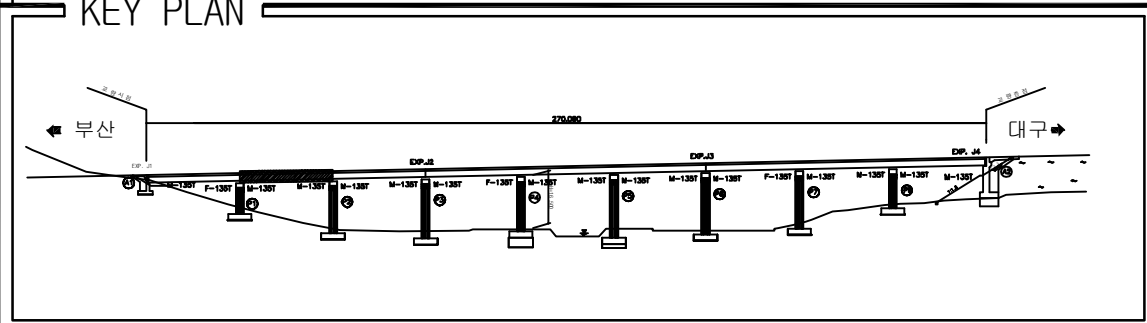
대구 →

SECTION

Diagram illustrating a cross-section of a continuous beam structure. The beam is supported by five vertical supports, each labeled with a '2' in a box. The beam is divided into four equal spans. Each span contains a '1' in a box and a '3' in a box. The beam is divided into four equal spans. Each span contains a '1' in a box and a '3' in a box.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:삼성2교(부산)-거더 S2



SECTION

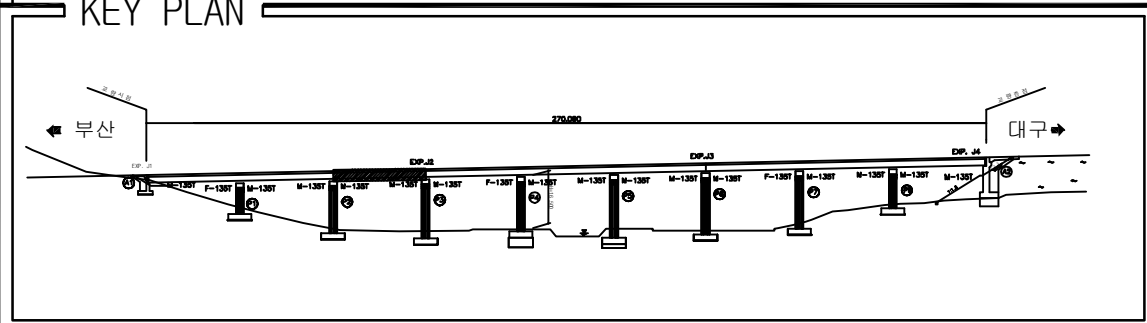


A technical cross-section diagram of a bridge structure. The diagram shows a horizontal beam supported by five vertical piers. Each pier is labeled with a '2' at its base. Between the piers, there are horizontal beams labeled '3'. The entire structure is labeled '1' at the top. The diagram is a black and white line drawing.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:삼성2교(부산)-거더 S3



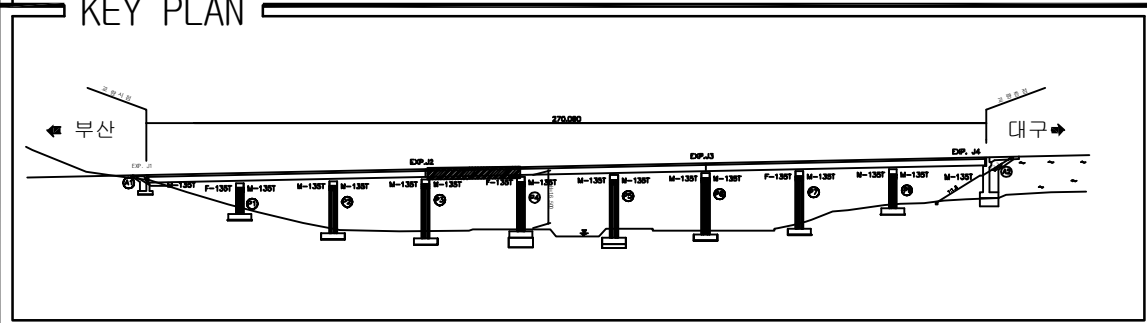
SECTION

Diagram illustrating a cross-section of a bridge structure, showing multiple vertical supports (labeled 2) and horizontal beams (labeled 3) connected by a top rail (labeled 1).

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

ID:삼성2교(부산)-거더 S4



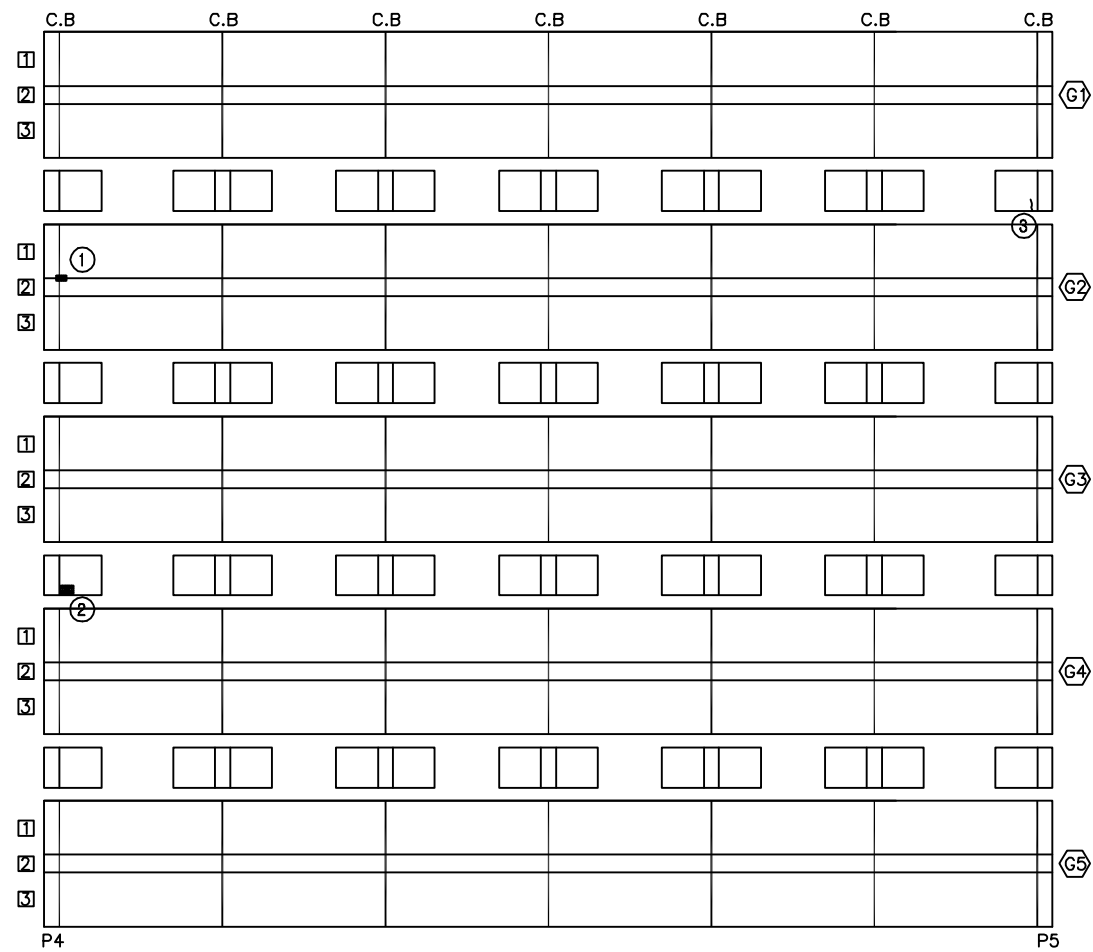
SECTION

A technical cross-section diagram of a multi-span continuous beam bridge. The diagram shows a single horizontal beam supported by five vertical piers. The piers are labeled with the number '2' at their base. The spans between the piers are labeled with the number '3'. The ends of the beam are labeled with the number '1'. The diagram is oriented horizontally, with the beam running from left to right. The piers are positioned at regular intervals along the beam. The beam has a slightly curved profile, with a higher section at the ends and a lower section in the middle. The piers have a T-shaped cross-section, with a wider base and a narrower top. The labels '1', '2', and '3' are placed in small boxes next to the corresponding parts of the bridge.

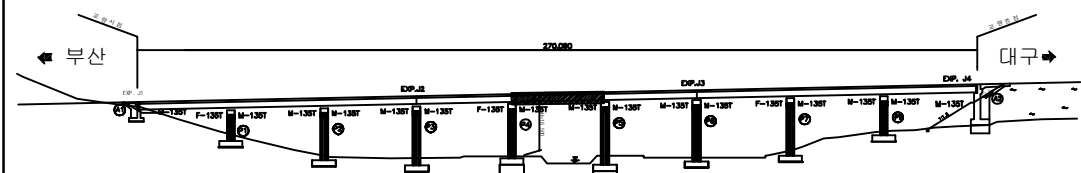
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

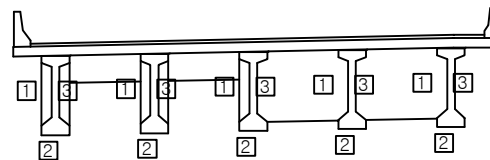
ID:삼성2교(부산)-거더 S5



KEY PLAN

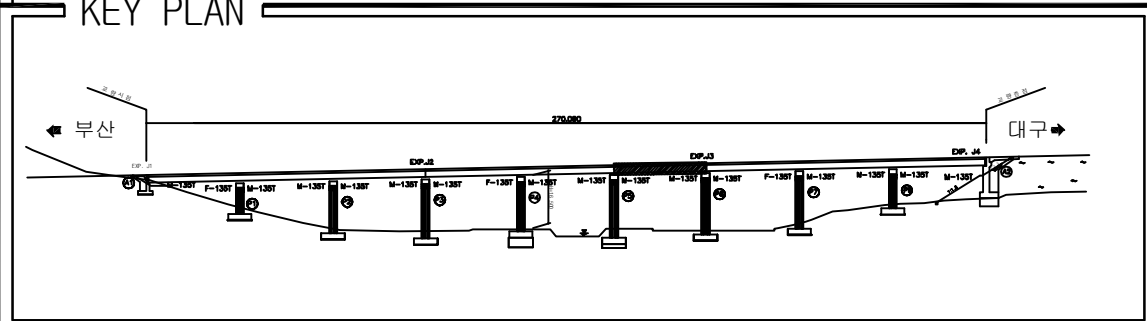


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

ID:삼성2교(부산)-거더 S6



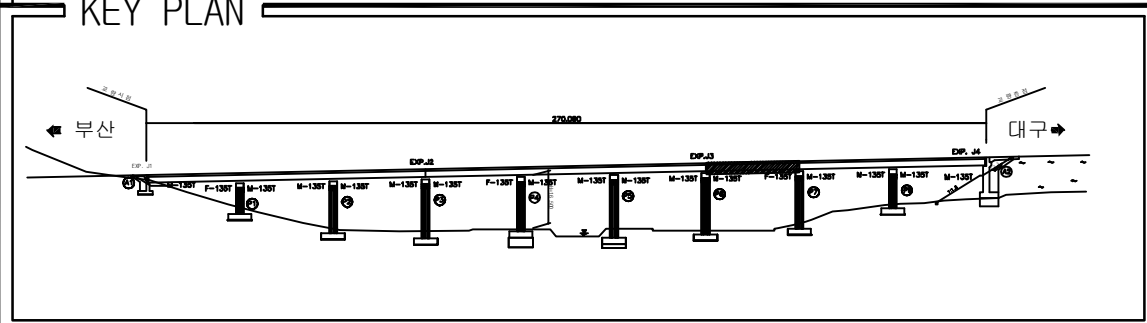
보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:삼성2교(부산)-거더 S7

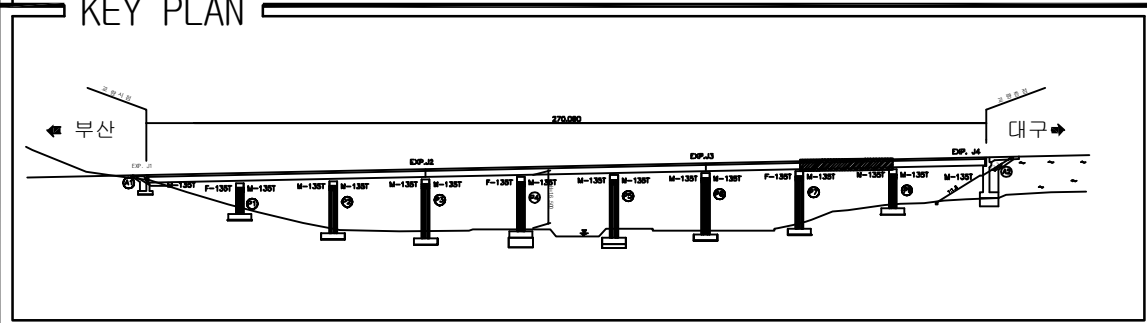


SECTION

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

ID:삼성2교(부산)-거더 S8

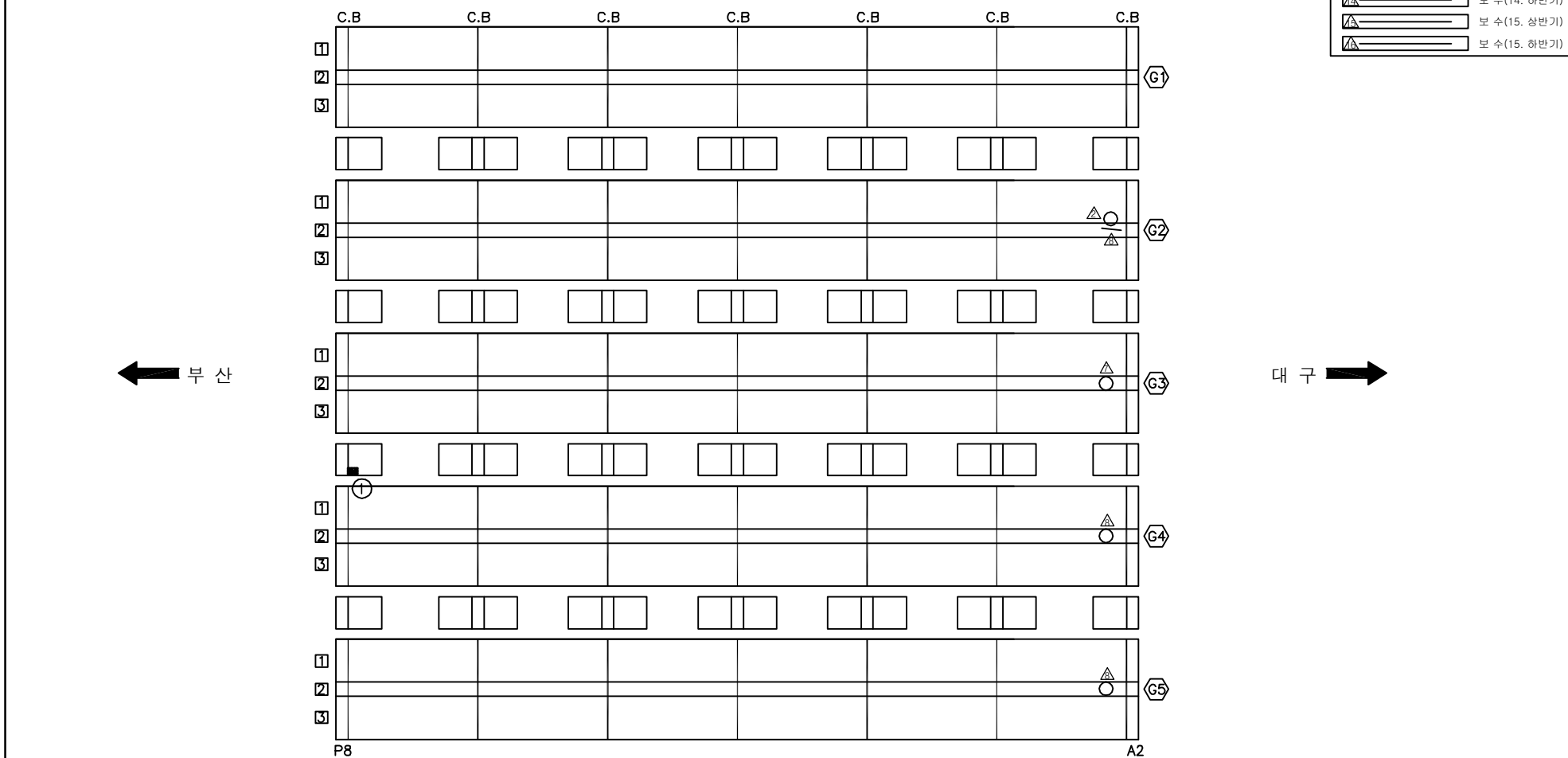


SECTION

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

ID:삼성2교(부산)-거더 S9



보 수 이 력	
	기 조 권 결
	신 규 권 결
	보 수 부위재권결
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 허반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 허반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 허반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 허반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 허반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 허반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 허반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 허반기)

[illegible]

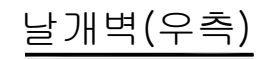
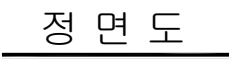
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

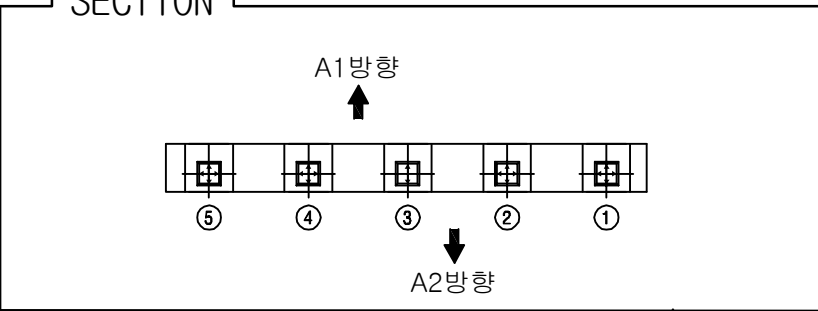
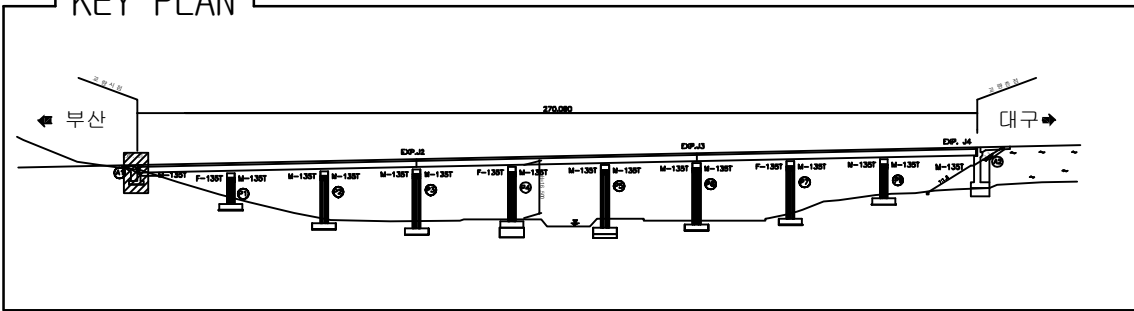
A technical cross-section diagram of a multi-span continuous beam. The beam is supported by five vertical columns. Each column is labeled with a '2' at its base. The beam itself is labeled with a '1' at its top surface. The columns are labeled with a '3' at their top, where they meet the beam. The diagram shows the beam's profile, including its top flange, web, and bottom flange. The columns are shown in cross-section, with their bases labeled '2'. The beam is shown in cross-section, with its top surface labeled '1' and its bottom surface labeled '3'.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

ID:삼성2교(부산)-교대 A1

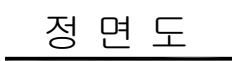
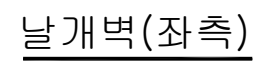


보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

ID:삼성2교(부산)-교대 A2



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



부산 ←

720.000

DP-1 DP-2 DP-3 DP-4

F-120T M-120T M-130T

대구 →

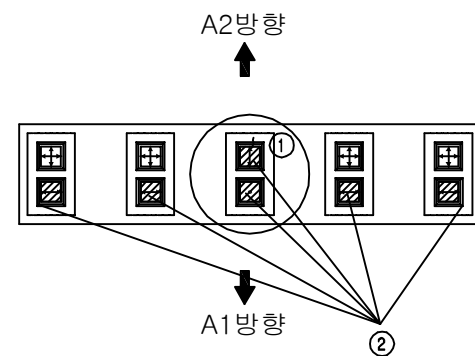
SECTION

A2방향

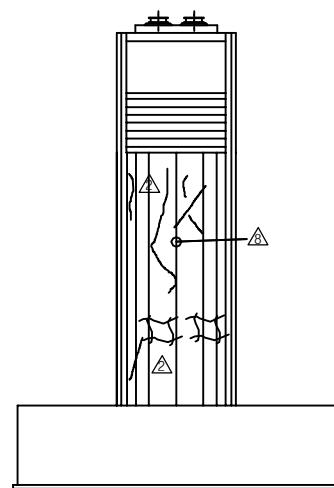
A1방향

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

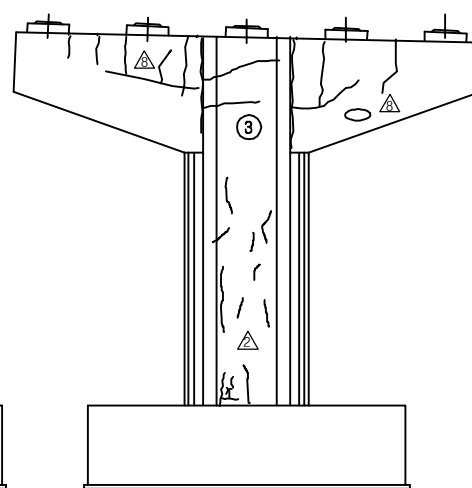
ID:삼성2교(부산)-교각 P1



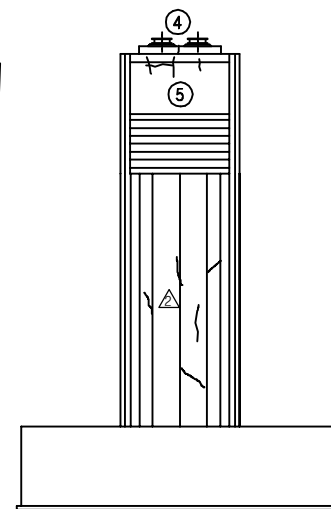
평문



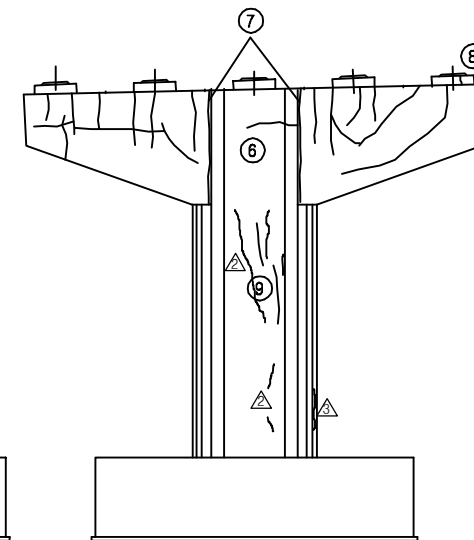
측면도(좌측)



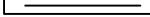
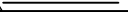
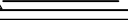
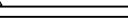
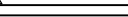
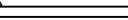
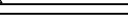
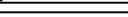
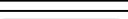
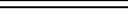
정면도



측면도(우측)



배면도

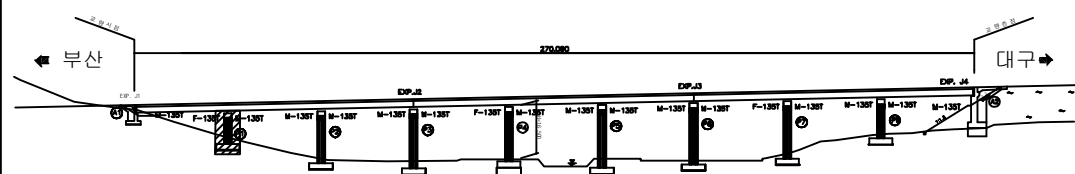
보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

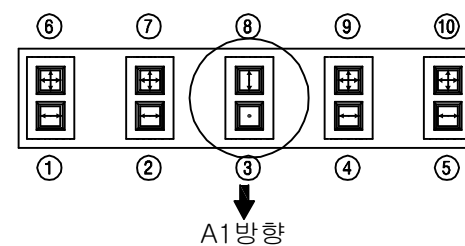
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

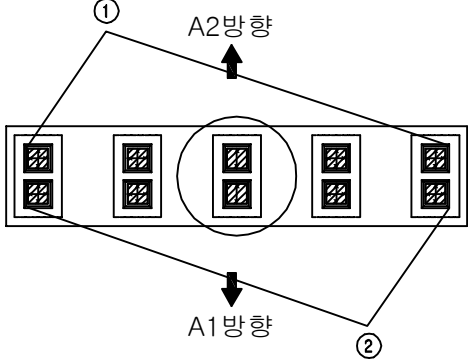


SECTION

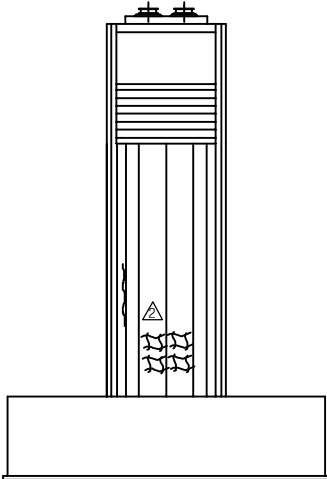


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

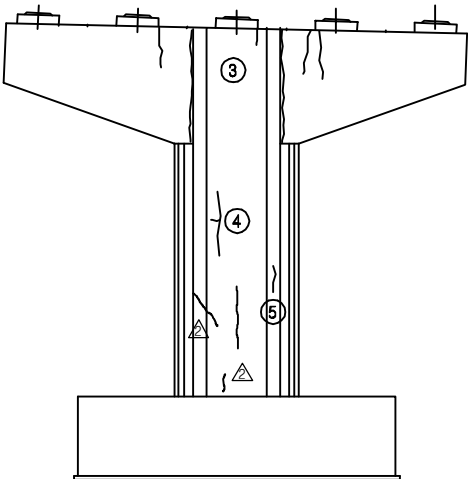
ID:삼성2교(부산)-교각 P2



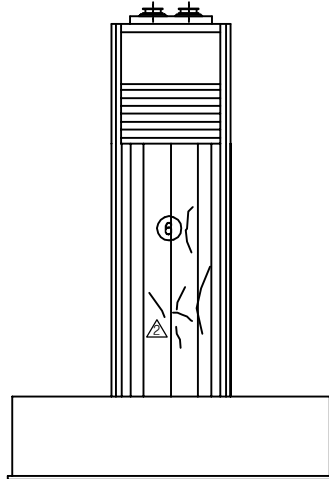
평면도



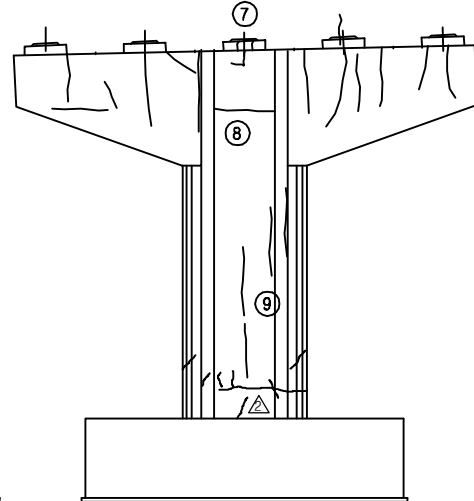
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 연 도

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

[illegible]

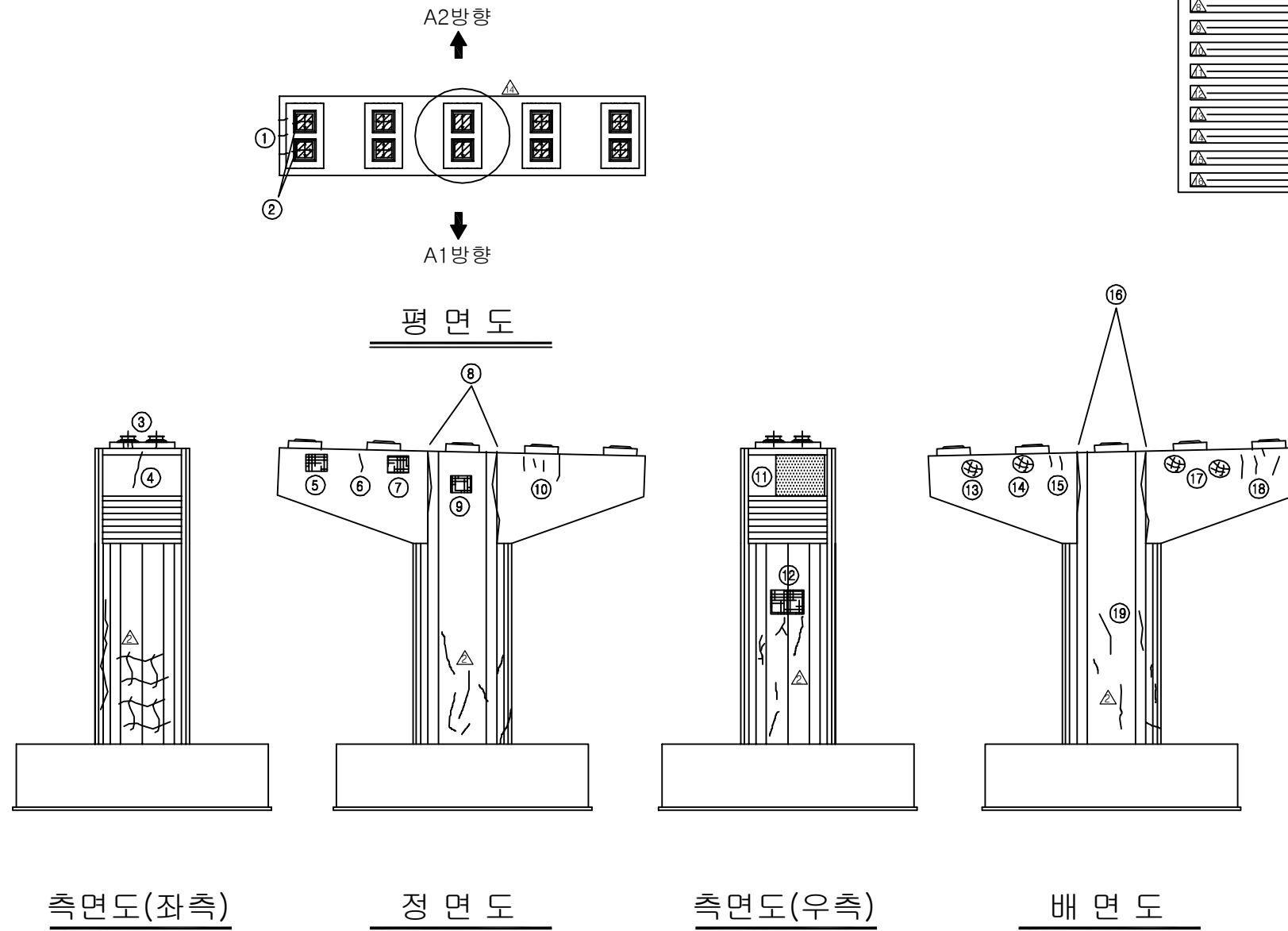
SECTION

⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

① ② ③ ④ ⑤

A1방향

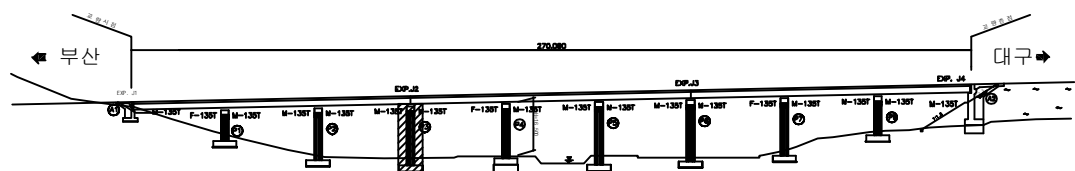
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025



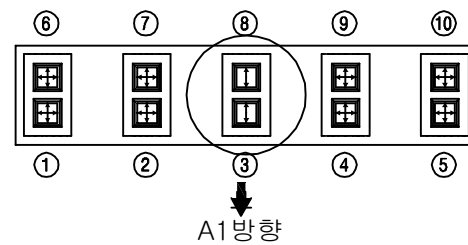
보 수 이 력	
	기 존 규 결
	신 규 결 결
	보 수부위채결결
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

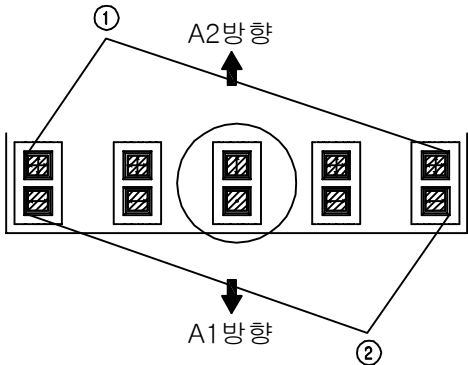


SECTION

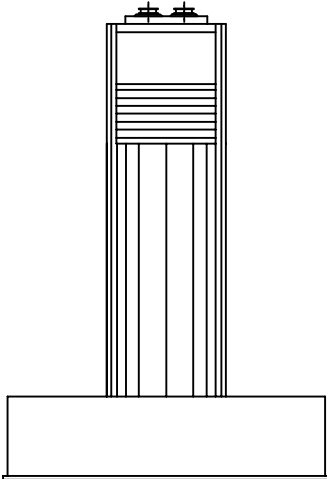


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

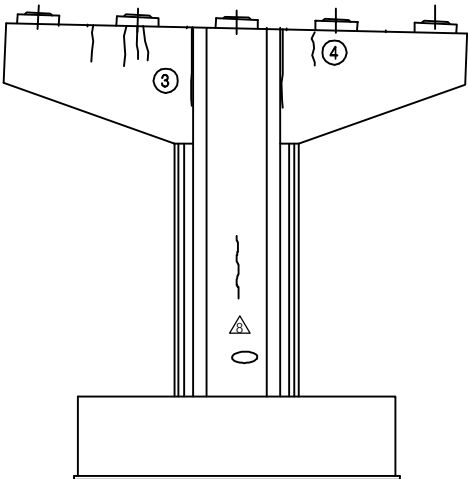
ID:삼성2교(부산)-교각 P4



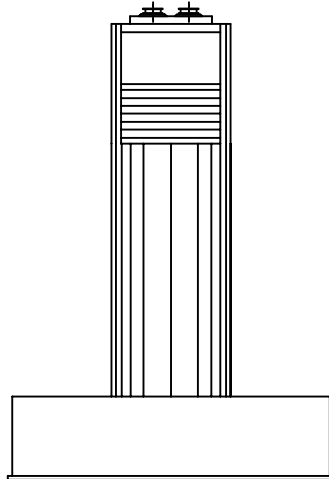
평면도



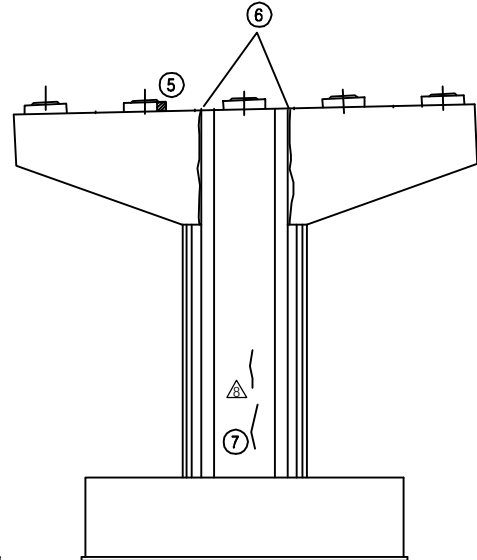
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 연 도

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수투위채굴열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

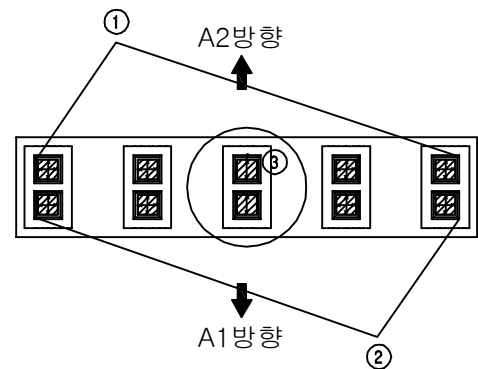
KEY PLAN

The key plan illustrates the bridge's alignment from Busan (부산) to Daegu (대구). The bridge axis is shown with stationing, including 270+000. The plan identifies various bridge components: Abutment F-130T, Piers M-130T (labeled 1 through 10), Expansion Joints EXP. J1 through EXP. J4, and a central pier labeled 11. The approach roads are labeled '부산' and '대구'. The plan also shows the locations of the Busan and Daegu stations.

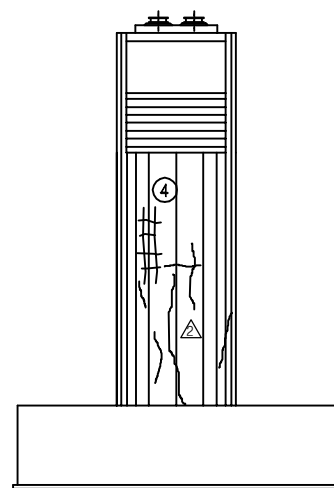
SECTION

The diagram shows a 10-car train. The cars are numbered 1 to 10 from left to right. Car 8 is circled, and an arrow points to it with the label 'A1 방향' (A1 direction).

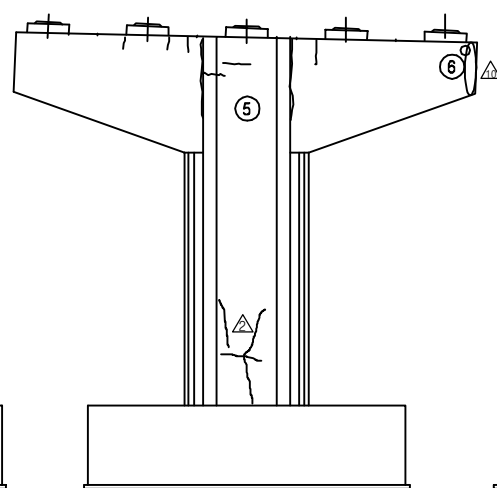
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027



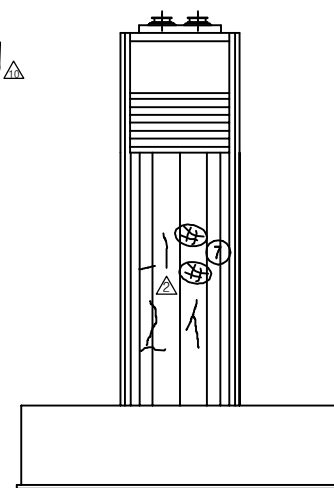
평면



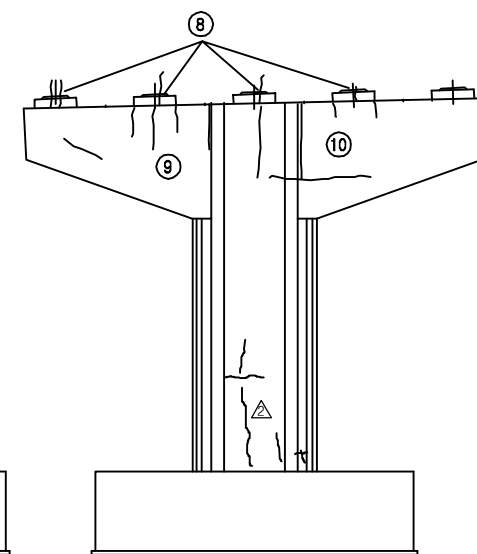
측면도(좌측)



정면도



측면도(우측)



배 면 도

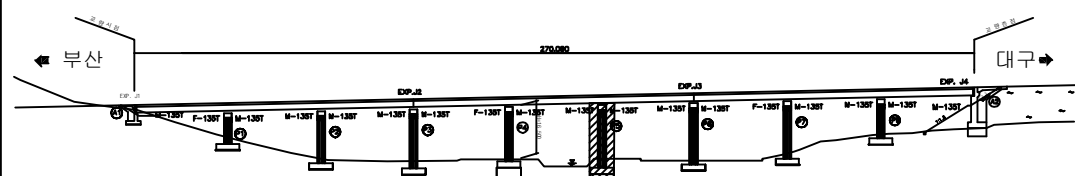
보 수 이 려	
	기 존 교 역
	신 규 교 역
	보수부유재균율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

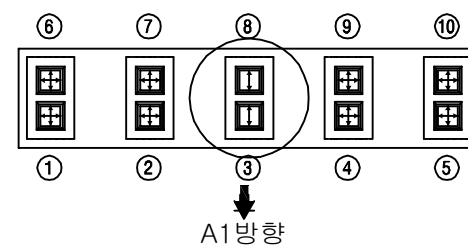
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

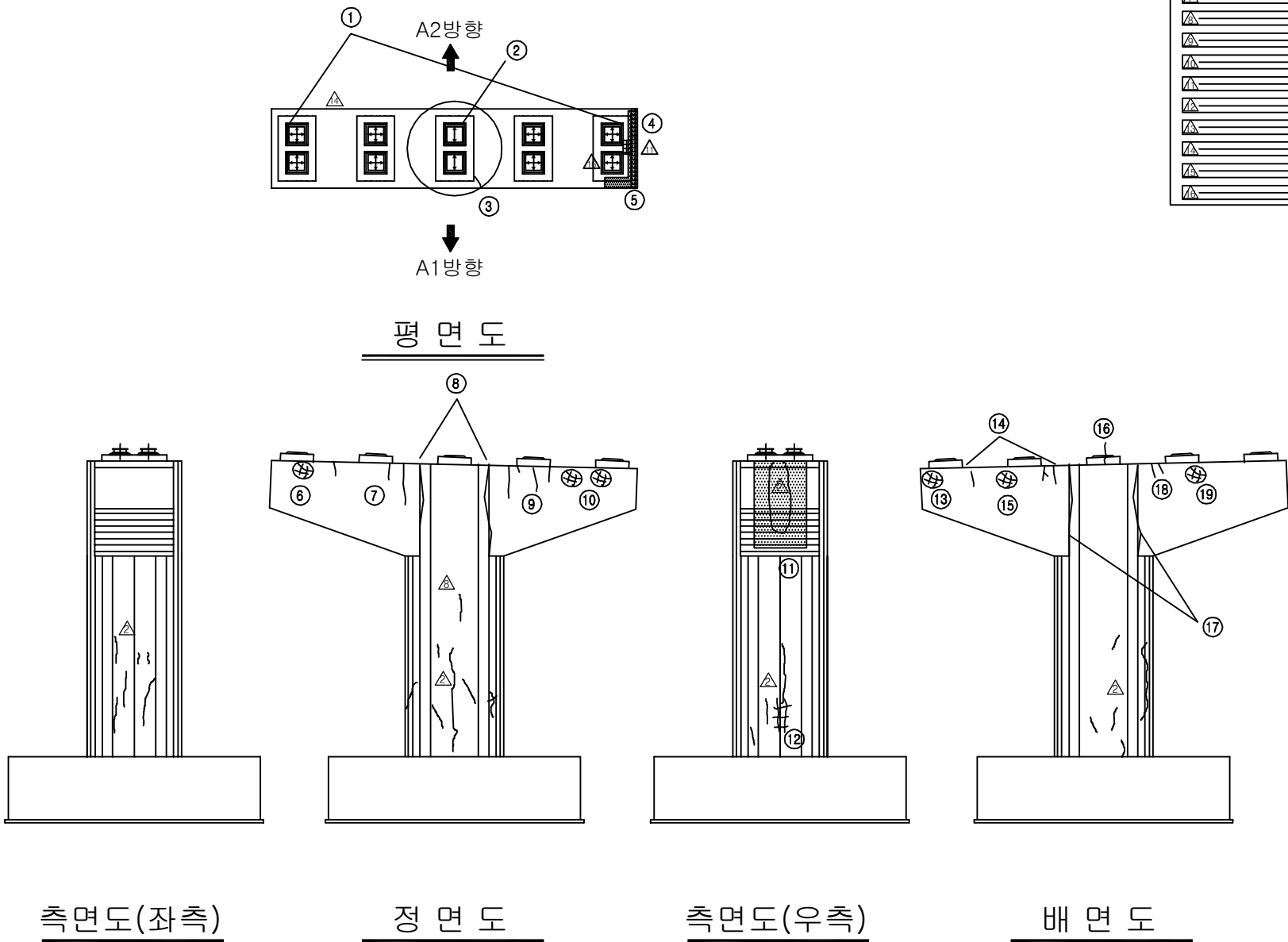


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

ID:삼성2교(부산)-교각 P6

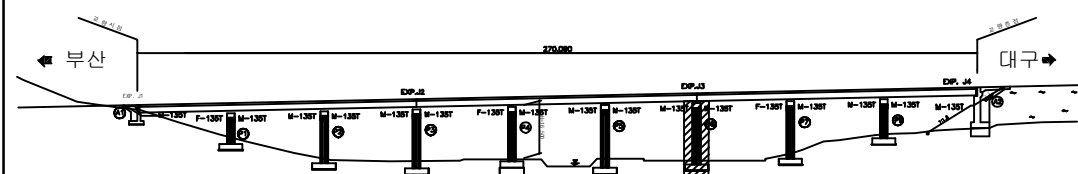


보 수 이 력	
	기 존 규 결
	신 규 규 결
	보수부위재균결
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

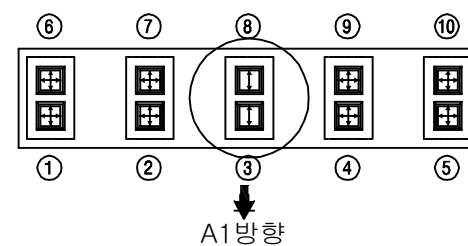
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

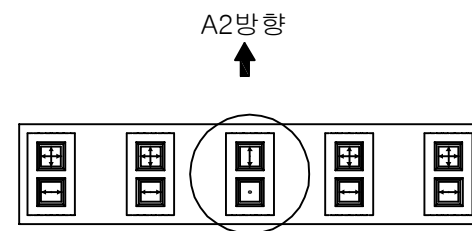
KEY PLAN



SECTION

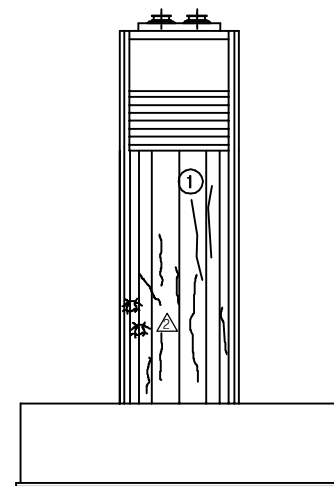


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

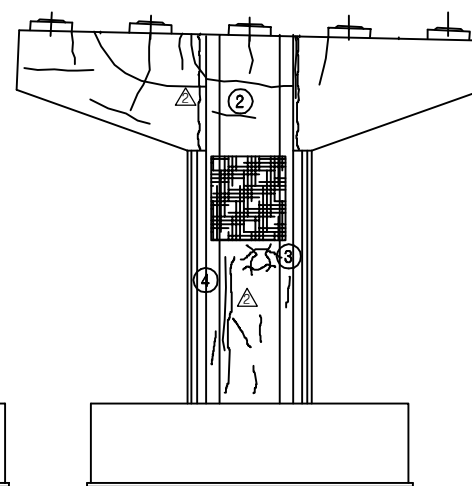


A1 방향

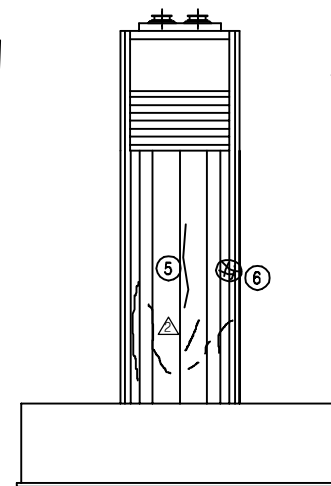
평문



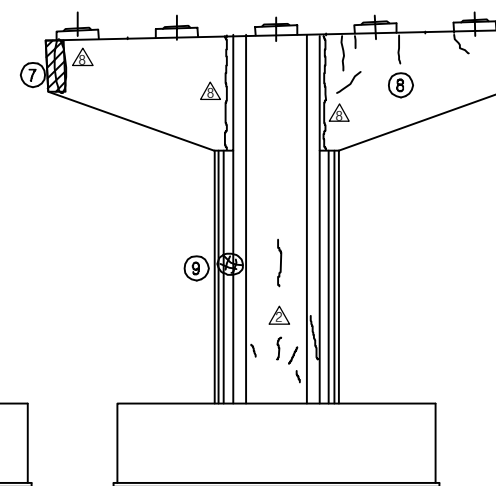
측면도(좌측)



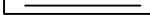
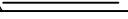
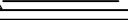
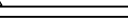
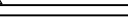
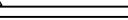
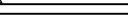
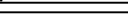
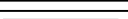
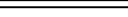
정면도



측면도(우측)



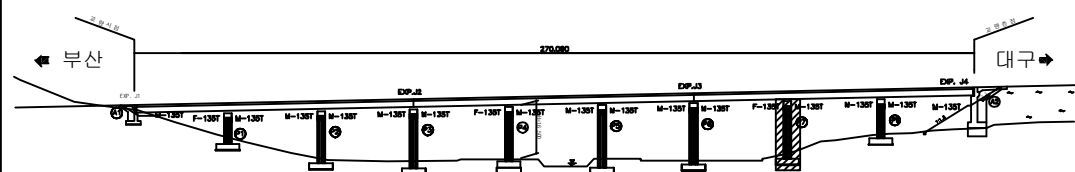
배면도

보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

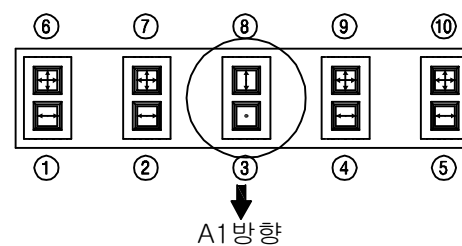
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

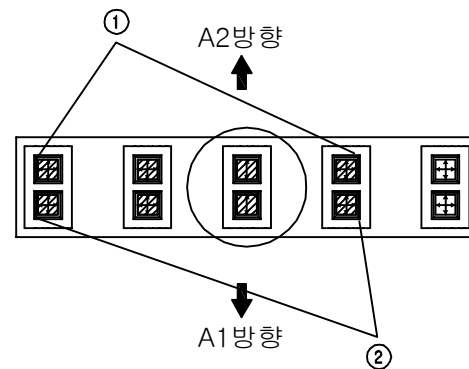
KEY PLAN



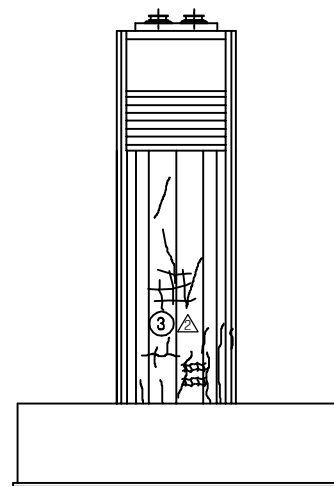
SECTION



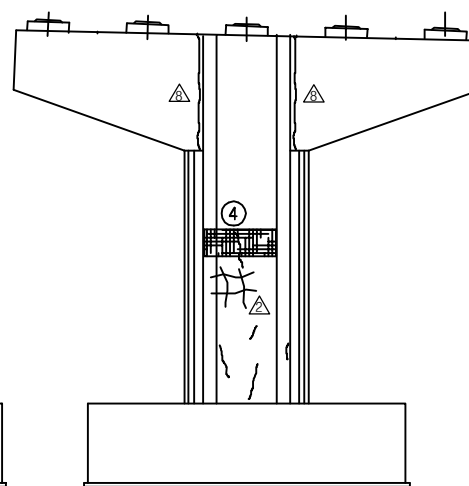
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030



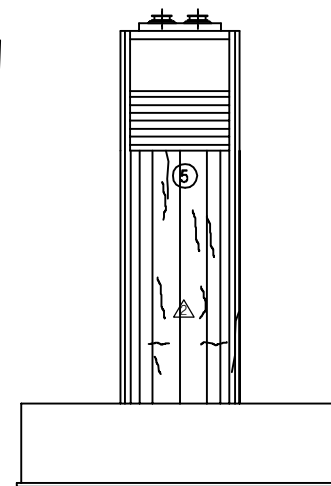
평면



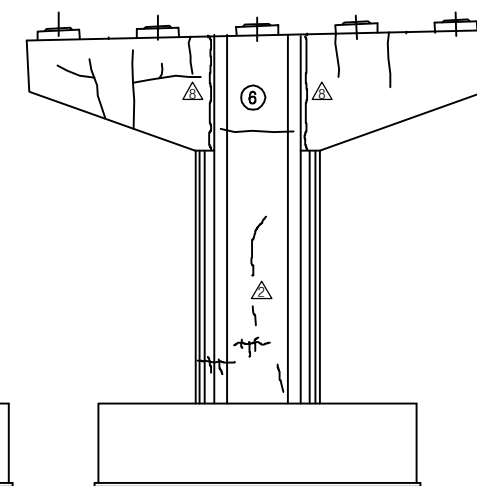
측면도(좌측)



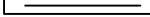
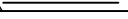
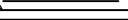
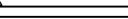
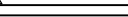
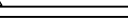
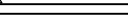
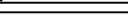
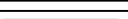
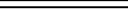
정면도



측면도(우측)



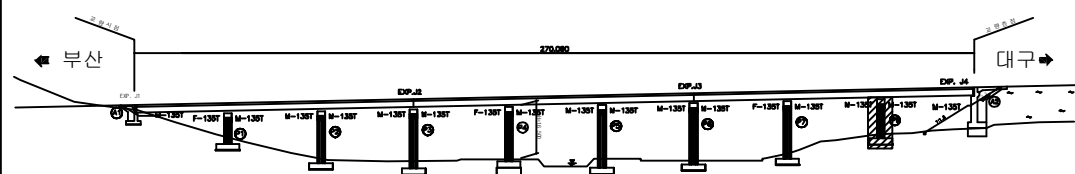
배면도

보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

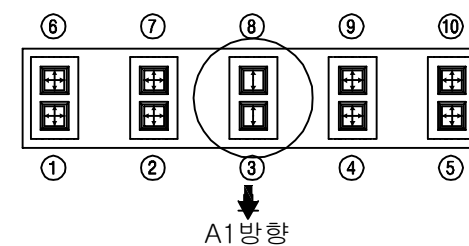
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031